

平成 28 年 8 月 15 日

2年ぶりに減少し、1世帯当たり1.064台に

— 自家用乗用車(登録車と軽自動車)の世帯当たり普及台数—

一般財団法人自動車検査登録情報協会(東京都千代田区、理事長：後藤悦治郎)が集計した平成28年3月末現在における自家用乗用車(登録車と軽自動車の合計)の世帯当たり普及台数は1.064台となった。

本協会は、毎月発行している「自動車保有車両数月報」の3月末現在と、総務省が発表した「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数」(7月13日発表)をもとに、毎年3月末の世帯当たり普及台数をまとめている。なお、総務省の調査期日は1月1日現在の人口・世帯数となっている。

平成28年の自家用乗用車の保有台数は60,595,249台、世帯数は56,950,757世帯となった。平成28年は保有台数が31万台、世帯数が53万世帯増加し、保有台数の伸び率に比べ世帯数の伸び率が大きかったため、普及台数は昨年から0.005台減の1.064台となっている。平成19年から23年までは新車販売の不振などにより保有台数の伸び率を世帯数の伸び率が上回っていたことから世帯当たり普及台数は5年連続で減少していた。

自家用乗用車の世帯当たり普及台数の推移

カッコ内は前年比

年 月	世帯当たり 普及台数	保有台数	世帯数
平成 21 年 3 月末	1.086	57,411,148 (100.2%)	52,877,802 (101.1%)
平成 22 年 3 月末	1.080	57,637,404 (100.4%)	53,362,801 (100.9%)
平成 23 年 3 月末	1.076	57,888,005 (100.4%)	53,783,435 (100.8%)
平成 24 年 3 月末	1.080	58,483,021 (101.0%)	54,171,475 (100.7%)
平成 25 年 3 月末	1.083	59,113,976 (101.1%)	54,594,744 (100.8%)
平成 26 年 3 月末	1.069	59,810,485 (101.2%)	55,952,365 (102.5%)
平成 27 年 3 月末	1.069	60,278,643 (100.8%)	56,412,140 (100.8%)
平成 28 年 3 月末	1.064	60,595,249 (100.5%)	56,950,757 (101.0%)

【ポイント】

1. 保有台数は、新車販売が好調であった平成2年以降は毎年約200万台増え、平成15年以降も約90万台増えていた。平成19年からは約40万台以下の増加にとどまっていたが、平成26年は消費増税前の駆け込み需要などにより70万台増加し、平成27年は46万台、平成28年は31万台増加した。なお、保有台数は、調査開始(昭和50年)以来毎年増加している。
2. 世帯数は、毎年40万～60万世帯増えて増加傾向を示しており、平成28年の増加数は53万世帯増となった。なお、世帯数は、調査開始(昭和43年)以来毎年増加している。
3. 世帯当たり普及台数は、昭和51年に0.505台(保有台数17,134,203台、世帯数33,911,052世帯)と初めて0.5台を超えて2世帯に1台となり、平成8年には1.000台(44,812,546台、44,830,961世帯)と1世帯に1台時代を迎えた。
4. 過去最高の普及台数は、平成18年の1.112台(56,824,489台、51,102,005世帯)となっている。
5. 都道府県別の普及上位は、①福井(1.749台)②富山(1.706台)③山形(1.679台)④群馬(1.648台)⑤栃木(1.623台)⑥茨城(1.605台)⑦岐阜(1.596台)⑧長野(1.584台)⑨福島(1.564台)⑩新潟(1.554台)⑪山梨(1.546台)⑫佐賀(1.520台)と上位12県で1.5台以上の普及となっている。なお、福井は平成14年から15年連続で全都道府県中もっとも高い普及台数となっている。
6. 世帯当たり1台以上普及しているのは、40道県であった。1台に満たないのは、①東京(0.450台)②大阪(0.653台)③神奈川(0.725台)④京都(0.831台)⑤兵庫(0.918台)⑥千葉(0.995台)⑦埼玉(0.995台)となっている。なお、東京は昭和51年から41年連続で全都道府県中もっとも低い普及台数となっている。
7. 自家用乗用車とは、タクシーなど事業用を除く白色や黄色のナンバーの乗用車。
8. 平成26年から世帯数には、外国人住民の世帯数を含めている。
9. 本協会は、昭和50年から世帯当たり普及台数をまとめている。

本件に関するお問い合わせ

広報・統計課(統計担当)

電話 03-5825-3674

(土日祝日を除く 9:00~12:00・13:00~17:30)

自家用乗用車の世帯当たり普及台数の推移

各年3月末現在

年	世帯当たり普及台数	保有台数	世帯数
昭和 50 年	0.475	15,805,929	33,310,006
昭和 51 年	0.505	17,134,203	33,911,052
昭和 52 年	0.534	18,373,237	34,380,314
昭和 53 年	0.565	19,696,293	34,858,696
昭和 54 年	0.599	21,161,199	35,350,173
昭和 55 年	0.628	22,501,567	35,830,857
昭和 56 年	0.644	23,395,525	36,346,662
昭和 57 年	0.660	24,327,329	36,858,900
昭和 58 年	0.673	25,184,070	37,425,866
昭和 59 年	0.687	26,068,402	37,934,575
昭和 60 年	0.697	26,785,871	38,457,479
昭和 61 年	0.706	27,537,553	38,987,773
昭和 62 年	0.715	28,285,309	39,536,307
昭和 63 年	0.733	29,346,518	40,025,087
平成 元年	0.751	30,457,047	40,561,404
平成 2 年	0.794	32,681,021	41,156,485
平成 3 年	0.835	34,892,242	41,797,445
平成 4 年	0.873	37,050,496	42,457,975
平成 5 年	0.903	38,904,404	43,077,126
平成 6 年	0.934	40,801,825	43,665,843
平成 7 年	0.965	42,699,464	44,235,735
平成 8 年	1.000	44,812,546	44,830,961
平成 9 年	1.032	46,958,423	45,498,173
平成 10 年	1.049	48,425,731	46,156,796
平成 11 年	1.062	49,710,369	46,811,712
平成 12 年	1.075	50,965,041	47,419,905
平成 13 年	1.087	52,193,011	48,015,251
平成 14 年	1.094	53,228,260	48,637,789
平成 15 年	1.100	54,208,094	49,260,791
平成 16 年	1.104	55,020,983	49,837,731
平成 17 年	1.110	56,017,553	50,456,015
平成 18 年	1.112	56,824,489	51,102,005
平成 19 年	1.107	57,236,620	51,713,048
平成 20 年	1.095	57,277,719	52,324,877
平成 21 年	1.086	57,411,148	52,877,802
平成 22 年	1.080	57,637,404	53,362,801
平成 23 年	1.076	57,888,005	53,783,435
平成 24 年	1.080	58,483,021	54,171,475
平成 25 年	1.083	59,113,976	54,594,744
平成 26 年	1.069	59,810,485	55,952,365
平成 27 年	1.069	60,278,643	56,412,140
平成 28 年	1.064	60,595,249	56,950,757

自家用乗用車の世帯当たり普及台数（都道府県別）

平成28年3月末現在

順位	前年順位	都道府県	世帯当たり普及台数	保有台数	世帯数
40	40	北海道	1.006	2,768,065	2,751,282
31	31	青森	1.225	720,811	588,464
18	19	岩手	1.403	730,782	520,986
25	25	宮城	1.308	1,270,957	971,642
20	20	秋田	1.387	590,847	426,035
3	3	山形	1.679	688,816	410,329
9	9	福島	1.564	1,211,071	774,515
6	6	茨城	1.605	1,939,984	1,208,718
5	5	栃木	1.623	1,314,333	809,857
4	4	群馬	1.648	1,357,393	823,565
41	41	埼玉	0.995	3,153,036	3,167,510
42	42	千葉	0.995	2,758,478	2,773,070
47	47	東京	0.450	3,098,357	6,889,913
45	45	神奈川	0.725	3,039,047	4,193,331
11	11	山梨	1.546	547,342	354,020
10	10	新潟	1.554	1,376,260	885,719
2	2	富山	1.706	702,157	411,570
13	13	石川	1.489	707,073	474,789
8	8	長野	1.584	1,356,595	856,348
1	1	福井	1.749	504,109	288,163
7	7	岐阜	1.596	1,283,308	804,061
16	16	静岡	1.414	2,183,258	1,544,095
27	26	愛知	1.288	4,085,701	3,171,435
14	14	三重	1.464	1,138,776	777,756
17	17	滋賀	1.403	784,620	559,129
44	44	京都	0.831	992,093	1,193,739
46	46	大阪	0.653	2,734,546	4,186,316
36	36	奈良	1.110	648,199	583,900
32	32	和歌山	1.215	534,183	439,637
43	43	兵庫	0.918	2,286,423	2,490,682
15	15	鳥取	1.451	340,271	234,501
19	18	島根	1.401	402,564	287,437
21	21	岡山	1.372	1,138,477	829,811
35	35	広島	1.111	1,433,311	1,290,645
30	30	山口	1.237	814,312	658,456
22	22	徳島	1.355	451,023	332,780
23	23	香川	1.337	579,762	433,549
34	34	愛媛	1.125	730,782	649,791
37	37	高知	1.108	390,759	352,809
39	39	福岡	1.081	2,535,859	2,346,328
12	12	佐賀	1.520	494,337	325,221
38	38	長崎	1.083	685,597	633,084
24	24	熊本	1.314	1,009,260	767,976
28	28	大分	1.285	682,001	530,704
29	29	宮崎	1.277	664,084	519,970
33	33	鹿児島	1.158	932,862	805,329
26	27	沖縄	1.292	803,368	621,790
		合計	1.0640	60,595,249	56,950,757

自家用乗用車の世帯当たり普及台数（都道府県別）

平成28年3月末現在

順位	前年 順位	都道府県	世帯当たり 普及台数	保有台数	世帯数
1	1	福井	1.749	504,109	288,163
2	2	富山	1.706	702,157	411,570
3	3	山形	1.679	688,816	410,329
4	4	群馬	1.648	1,357,393	823,565
5	5	栃木	1.623	1,314,333	809,857
6	6	茨城	1.605	1,939,984	1,208,718
7	7	岐阜	1.596	1,283,308	804,061
8	8	長野	1.584	1,356,595	856,348
9	9	福島	1.564	1,211,071	774,515
10	10	新潟	1.554	1,376,260	885,719
11	11	山梨	1.546	547,342	354,020
12	12	佐賀	1.520	494,337	325,221
13	13	石川	1.489	707,073	474,789
14	14	三重	1.464	1,138,776	777,756
15	15	鳥取	1.451	340,271	234,501
16	16	静岡	1.414	2,183,258	1,544,095
17	17	滋賀	1.403	784,620	559,129
18	19	岩手	1.403	730,782	520,986
19	18	島根	1.401	402,564	287,437
20	20	秋田	1.387	590,847	426,035
21	21	岡山	1.372	1,138,477	829,811
22	22	徳島	1.355	451,023	332,780
23	23	香川	1.337	579,762	433,549
24	24	熊本	1.314	1,009,260	767,976
25	25	宮城	1.308	1,270,957	971,642
26	27	沖縄	1.292	803,368	621,790
27	26	愛知	1.288	4,085,701	3,171,435
28	28	大分	1.285	682,001	530,704
29	29	宮崎	1.277	664,084	519,970
30	30	山口	1.237	814,312	658,456
31	31	青森	1.225	720,811	588,464
32	32	和歌山	1.215	534,183	439,637
33	33	鹿児島	1.158	932,862	805,329
34	34	愛媛	1.125	730,782	649,791
35	35	広島	1.111	1,433,311	1,290,645
36	36	奈良	1.110	648,199	583,900
37	37	高知	1.108	390,759	352,809
38	38	長崎	1.083	685,597	633,084
39	39	福岡	1.081	2,535,859	2,346,328
40	40	北海道	1.006	2,768,065	2,751,282
41	41	埼玉	0.995	3,153,036	3,167,510
42	42	千葉	0.995	2,758,478	2,773,070
43	43	兵庫	0.918	2,286,423	2,490,682
44	44	京都	0.831	992,093	1,193,739
45	45	神奈川	0.725	3,039,047	4,193,331
46	46	大阪	0.653	2,734,546	4,186,316
47	47	東京	0.450	3,098,357	6,889,913
		合計	1.0640	60,595,249	56,950,757

自家用乗用車の世帯当たり普及台数

