

乗用車の平均車齢は 16 年連続で高齢化

平成 20 年版 わが国の自動車保有動向

平均使用年数も過去最長を更新

財団法人自動車検査登録情報協会（理事長：中田敏郎）がまとめた「わが国の自動車保有動向」によると、平成 20 年 3 月末現在における乗用車の平均車齢は 16 年連続で延び、7.23 年で最高齢となった。登録車の新車販売不振や自動車の使用長期化によるものとみられ、乗用車の平均使用年数も 11.67 年となり、過去最長を更新した。

過去 5 年間の推移

年月	乗用車の平均車齢	乗用車の平均使用年数
平成 16 年 3 月末	6.58 年	10.97 年
平成 17 年 3 月末	6.77 年	10.93 年
平成 18 年 3 月末	6.90 年	11.10 年
平成 19 年 3 月末	7.09 年	11.66 年
平成 20 年 3 月末	7.23 年	11.67 年

平均車齢（人間の平均年齢に相当。軽自動車を除く）

平均車齢は、国内でナンバープレートを付けている自動車が新規（新車）登録されてからの平均経過年数で、人間の平均年齢に相当する。

乗用車 4,146 万 8,989 台の平均車齢は 7.23 年となり、前年と比べ 0.14 年延びた。16 年連続して高齢化が進み、本協会が統計を取り始めた昭和 50 年以降で最高齢となった。10 年前の平成 10 年と比べて 1.90 年延びている。

乗用車の平均車齢は、昭和 50 年に 3.30 年であったが、昭和 53 年は 4.03 年、平成元年は 4.75 年と毎年高齢化が進んだ。しかし、経済のバブル期に新車が 600 万台近く売れたことから、平均車齢は平成 2 年から 3 年間若返った。その後、平成 8 年に 5.04 年、平成 13 年に 6.04 年と高齢化が進み、昨年初めて 7 年台に入った。

車種別にみると、普通乗用車は 7.26 年で、前年に比べ 0.12 年延びた。普通乗用車は平成元年に自動車税制の改正で税額が引き下げられ、新車販売台数が大幅に伸びて若返ったが、新車需要の伸びの鈍化などから平成 6 年以降高齢化が進んでいる。小型乗用車は 7.20 年で、0.14 年延びた。

貨物車 672 万 8,577 台の平均車齢は 8.98 年で、前年に比べ 0.30 年延び、16 年連続して高齢化が進み最高齢となった

車種別にみると、普通貨物車は 9.60 年で、前年に比べ 0.29 年延び、小型貨物車は 8.62 年で、前年に比べ 0.29 年延びている。

平均使用年数（人間の平均寿命に相当。軽自動車を除く）

平均使用年数は、国内で新規（新車）登録されてから抹消登録するまでの平均年数で、人間の平均寿命に相当する。

乗用車の平均使用年数は11.67年で、前年に比べ0.01年延び、3年連続して過去最長となった。10年前の平成10年に比べ2.23年延びている。

乗用車の平均使用年数は、昭和50年に6.72年であったが、昭和53年に7.76年、昭和55年に8.29年、昭和59年に9.00年と急速に長期化した。17年後の平成13年には10.40年と10年台に、さらに5年後の平成18年に11年台に入った。

車種別にみると、普通乗用車は11.58年で、前年に比べ0.08年延びた。小型乗用車は11.71年で、前年に比べ0.02年短くなった。

貨物車の平均使用年数は11.72年で、過去最長の前年に比べ0.20年短くなった。

車種別にみると、普通貨物車は13.47年で、前年に比べ0.49年延び、3年ぶりに過去最長を記録した。小型貨物車は11.05年で、過去最長の前年に比べ0.50年短くなった。

自家用乗用車の世帯当たり普及状況（軽自動車を含む）

都市別（保有上位200都市）

世帯当たり台数が最も多いのは、筑西市（茨城県）の1.935台で、前年に比べて0.003台増加した。以下、西尾市（愛知県）1.927台、掛川市（静岡県）1.836台、伊勢崎市（群馬県）1.826台、白山市（石川県）1.814台、太田市（群馬県）1.783台、磐田市（静岡県）1.771台、東近江市（滋賀県）1.752台、鹿沼市（栃木県）1.747台、福井市（福井県）1.739台、那須塩原市（栃木県）1.734台、小松市（石川県）1.731台、豊田市（愛知県）1.723台の順で、この上位13市が1世帯に1.700台以上普及している。1世帯に1台以上普及している市は、前年同様143市となった。

都道府県別

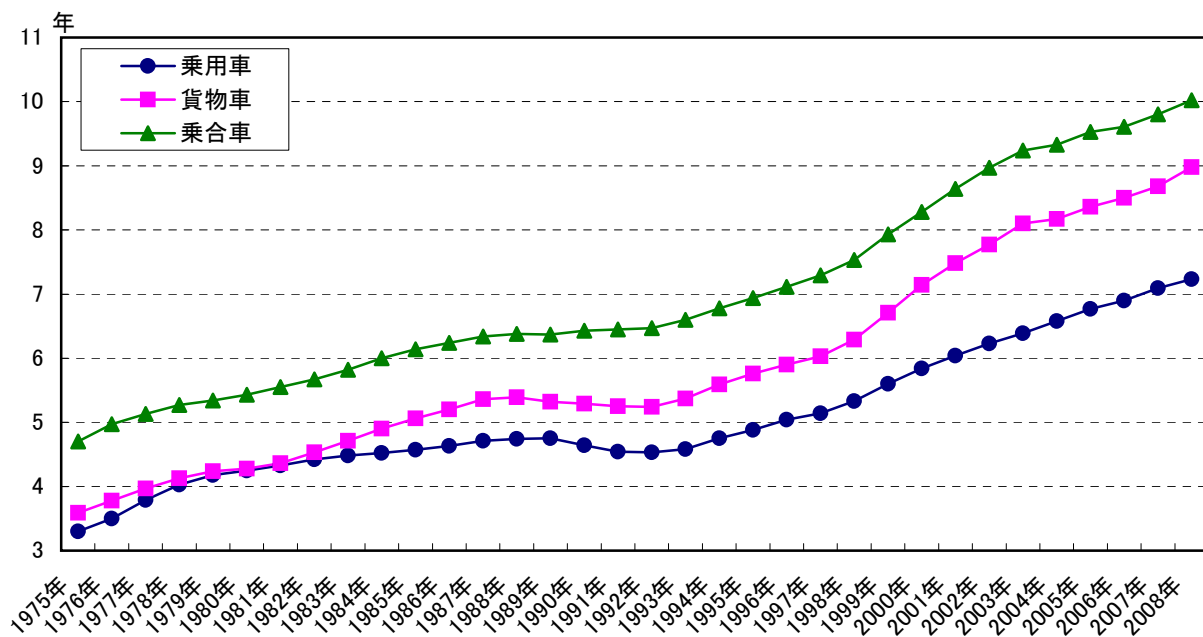
世帯当たり台数は全国平均で1.095台となり、前年に比べ0.012台減少した。最も多いのは福井県で1.751台、最も少ないのは東京都で0.510台。1台を超えているのは、前年同様42道県であった。（今年8月13日に発表）

「平成20年版 わが国の自動車保有動向」は、国土交通省の資料に基づいて本協会が発行した「平成20年版 自動車保有車両数統計書」（平成20年3月末現在、全6冊）、「平成20年版 自動車流通統計」と本協会が構築した統計システムを基に、関連する一部の外部資料を加え、自動車保有・使用実態を様々な角度から分析しており、「1車両の平均ユーザー数」「低公害燃料車の車種別保有台数」「乗用車の塗色別保有台数」「メーカー別保有台数」などを掲載している。

平均車齢の推移

単位：年

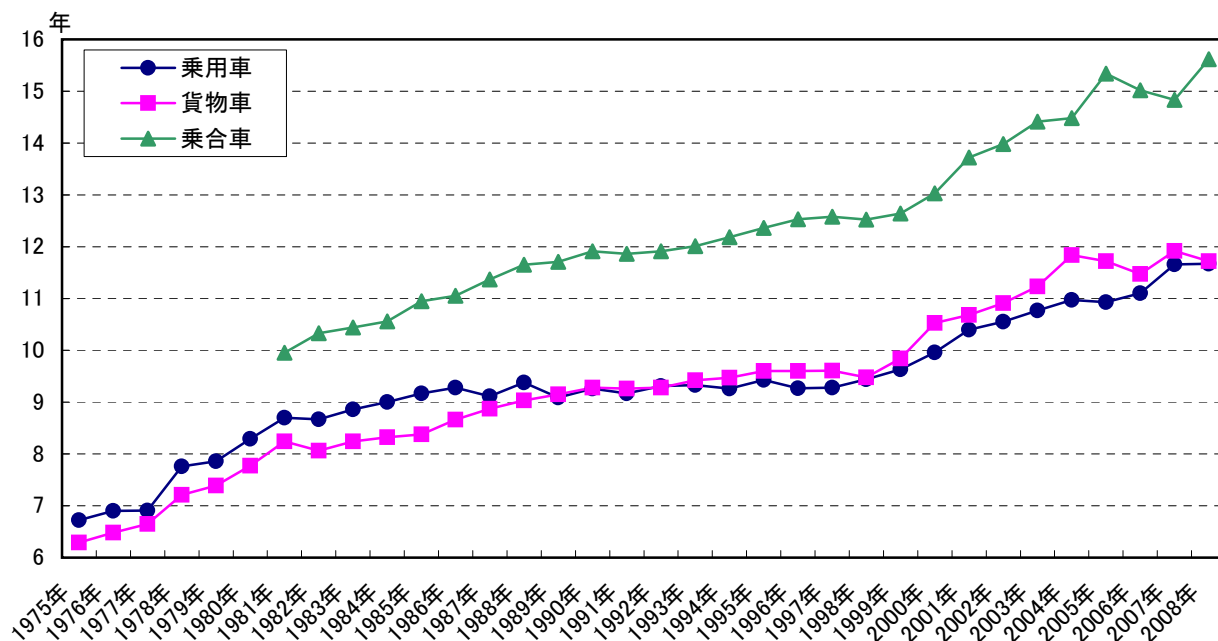
年	車種	乗用車			貨物車			乗合車		
		乗用計	普通車	小型車	貨物計	普通車	小型車	乗合計	普通車	小型車
昭和50年	1975年	3.30	3.70	3.29	3.59	3.48	3.56	4.70	5.49	4.01
昭和51年	1976年	3.50	3.60	3.50	3.78	3.79	3.74	4.97	5.70	4.30
昭和52年	1977年	3.79	3.67	3.79	3.97	4.07	3.91	5.13	5.82	4.53
昭和53年	1978年	4.03	3.75	4.03	4.13	4.28	4.07	5.27	5.95	4.68
昭和54年	1979年	4.18	3.80	4.18	4.24	4.37	4.18	5.34	5.98	4.80
昭和55年	1980年	4.25	3.75	4.26	4.28	4.39	4.24	5.43	6.07	4.89
昭和56年	1981年	4.33	4.00	4.34	4.36	4.53	4.30	5.55	6.18	5.01
昭和57年	1982年	4.42	4.21	4.43	4.53	4.76	4.47	5.67	6.29	5.12
昭和58年	1983年	4.48	4.58	4.47	4.71	4.96	4.65	5.82	6.43	5.28
昭和59年	1984年	4.52	4.74	4.51	4.90	5.18	4.82	6.00	6.60	5.47
昭和60年	1985年	4.57	4.93	4.56	5.06	5.37	4.98	6.14	6.73	5.61
昭和61年	1986年	4.63	5.17	4.62	5.20	5.56	5.10	6.24	6.78	5.76
昭和62年	1987年	4.71	5.43	4.69	5.36	5.76	5.24	6.34	6.84	5.90
昭和63年	1988年	4.74	5.29	4.72	5.39	5.77	5.27	6.38	6.83	5.98
平成元年	1989年	4.75	5.21	4.73	5.32	5.61	5.23	6.37	6.83	5.97
平成2年	1990年	4.64	4.40	4.65	5.29	5.52	5.21	6.43	6.89	6.01
平成3年	1991年	4.54	3.67	4.60	5.25	5.41	5.19	6.45	6.95	6.00
平成4年	1992年	4.53	3.14	4.65	5.24	5.39	5.19	6.47	6.98	6.02
平成5年	1993年	4.58	2.93	4.79	5.37	5.56	5.30	6.60	7.09	6.16
平成6年	1994年	4.75	2.94	5.05	5.59	5.83	5.50	6.78	7.25	6.36
平成7年	1995年	4.88	3.07	5.27	5.76	5.99	5.67	6.94	7.39	6.54
平成8年	1996年	5.04	3.28	5.51	5.90	6.16	5.80	7.11	7.55	6.72
平成9年	1997年	5.14	3.53	5.66	6.03	6.33	5.89	7.29	7.75	6.88
平成10年	1998年	5.33	3.90	5.87	6.29	6.64	6.13	7.53	7.99	7.13
平成11年	1999年	5.60	4.37	6.11	6.71	7.16	6.51	7.93	8.34	7.57
平成12年	2000年	5.84	4.82	6.31	7.14	7.73	6.84	8.28	8.69	7.93
平成13年	2001年	6.04	5.22	6.45	7.48	8.15	7.15	8.64	9.04	8.27
平成14年	2002年	6.23	5.63	6.56	7.77	8.41	7.46	8.97	9.36	8.63
平成15年	2003年	6.39	6.03	6.59	8.10	8.70	7.77	9.24	9.57	8.95
平成16年	2004年	6.58	6.38	6.70	8.17	8.75	7.87	9.33	9.70	9.00
平成17年	2005年	6.77	6.66	6.83	8.36	8.94	8.06	9.53	9.87	9.22
平成18年	2006年	6.90	6.89	6.90	8.50	9.10	8.18	9.61	9.90	9.35
平成19年	2007年	7.09	7.14	7.06	8.68	9.31	8.33	9.80	10.07	9.57
平成20年	2008年	7.23	7.26	7.20	8.98	9.60	8.62	10.02	10.23	9.83



平均使用年数の推移

単位：年

年	車種	乗用車			貨物車			乗合車		
		乗用計	普通車	小型車	貨物計	普通車	小型車	乗合計	普通車	小型車
昭和50年	1975年	6.72	...	6.71	6.29	5.87	6.32	...	...	...
昭和51年	1976年	6.90	7.05	6.79	6.48	6.27	6.49	...	...	...
昭和52年	1977年	6.91	6.84	6.92	6.65	6.42	6.67	...	...	...
昭和53年	1978年	7.76	8.66	7.76	7.21	7.12	7.19	...	...	...
昭和54年	1979年	7.86	8.49	7.58	7.39	7.28	7.38	...	...	...
昭和55年	1980年	8.29	8.41	8.29	7.77	8.10	7.66	...	...	...
昭和56年	1981年	8.70	9.39	8.69	8.24	8.55	8.15	9.95	12.14	8.70
昭和57年	1982年	8.67	8.62	8.67	8.06	8.64	7.92	10.33	12.43	9.07
昭和58年	1983年	8.86	8.67	8.87	8.24	9.19	8.07	10.44	12.66	9.12
昭和59年	1984年	9.00	8.56	9.00	8.32	9.10	8.20	10.56	12.69	9.20
昭和60年	1985年	9.17	9.26	9.17	8.38	9.24	8.24	10.95	12.92	9.67
昭和61年	1986年	9.28	9.64	9.28	8.66	9.45	8.53	11.05	12.76	9.84
昭和62年	1987年	9.11	9.42	9.11	8.87	9.79	8.72	11.37	13.01	10.14
昭和63年	1988年	9.38	9.97	9.37	9.03	10.03	8.86	11.65	13.31	10.42
平成元年	1989年	9.09	10.35	9.08	9.15	10.33	8.92	11.71	13.28	10.56
平成 2年	1990年	9.26	10.38	9.25	9.28	10.42	9.05	11.91	13.44	10.85
平成 3年	1991年	9.17	10.41	9.15	9.26	10.41	9.02	11.86	13.44	10.80
平成 4年	1992年	9.31	10.66	9.29	9.28	10.45	9.03	11.91	13.35	10.91
平成 5年	1993年	9.33	9.68	9.31	9.42	10.58	9.16	12.01	13.65	10.91
平成 6年	1994年	9.26	10.00	9.24	9.47	10.60	9.20	12.18	13.78	11.03
平成 7年	1995年	9.43	9.23	9.44	9.60	10.68	9.35	12.36	13.88	11.26
平成 8年	1996年	9.27	7.75	9.33	9.60	10.50	9.38	12.53	13.96	11.39
平成 9年	1997年	9.28	7.24	9.39	9.61	10.53	9.38	12.58	13.95	11.55
平成10年	1998年	9.44	7.33	9.61	9.48	10.33	9.25	12.52	14.04	11.40
平成11年	1999年	9.63	7.82	9.82	9.84	10.63	9.60	12.64	14.10	11.48
平成12年	2000年	9.96	7.92	10.22	10.53	12.07	10.08	13.03	14.36	11.98
平成13年	2001年	10.40	8.66	10.61	10.68	12.26	10.23	13.72	15.37	12.59
平成14年	2002年	10.55	9.12	10.82	10.91	12.31	10.50	13.98	15.42	12.98
平成15年	2003年	10.77	9.70	11.03	11.23	12.75	10.73	14.41	15.80	13.34
平成16年	2004年	10.97	10.00	11.26	11.84	13.24	11.27	14.48	15.93	13.52
平成17年	2005年	10.93	10.34	11.16	11.72	13.41	11.15	15.34	16.71	14.26
平成18年	2005年	11.10	10.82	11.23	11.47	13.06	10.92	15.02	16.36	13.81
平成19年	2007年	11.66	11.50	11.73	11.92	12.98	11.55	14.83	16.63	13.45
平成20年	2008年	11.67	11.58	11.71	11.72	13.47	11.05	15.62	16.81	13.94



都市別の自家用乗用車の普及状況(軽自動車を含む)

平成20年3月末現在

順位	都市	都道府県	保有台数	世帯数	世帯当たり 普及台数
1	筑西市	茨城県	71,259	36,827	1.935
2	西尾市	愛知県	65,313	33,891	1.927
3	掛川市	静岡県	69,454	37,827	1.836
4	伊勢崎市	群馬県	132,963	72,821	1.826
5	白山市	石川県	68,467	37,749	1.814
6	太田市	群馬県	140,176	78,623	1.783
7	磐田市	静岡県	101,886	57,542	1.771
8	東近江市	滋賀県	66,357	37,872	1.752
9	鹿沼市	栃木県	62,694	35,893	1.747
10	福井市	福井県	159,443	91,708	1.739
11	那須塩原市	栃木県	73,773	42,545	1.734
12	小松市	石川県	65,814	38,023	1.731
13	豊田市	愛知県	263,666	152,995	1.723
14	高岡市	富山県	106,030	62,605	1.694
15	深谷市	埼玉県	86,271	51,883	1.663
16	各務原市	岐阜県	86,459	52,018	1.662
17	出雲市	島根県	78,987	48,431	1.631
18	佐野市	栃木県	75,401	46,594	1.618
19	大崎市	宮城県	74,987	46,411	1.616
20	安城市	愛知県	100,482	62,288	1.613
21	大垣市	岐阜県	93,086	57,860	1.609
22	豊川市	愛知県	91,593	56,999	1.607
23	富山市	富山県	251,449	156,774	1.604
24	上田市	長野県	98,602	61,542	1.602
25	鈴鹿市	三重県	117,660	73,509	1.601
26	上越市	新潟県	113,840	71,186	1.599
27	奥州市	岩手県	68,538	42,931	1.596
28	古河市	茨城県	84,704	53,102	1.595
29	前橋市	群馬県	200,167	125,970	1.589
30	富士市	静岡県	138,352	87,173	1.587
31	富士宮市	静岡県	72,105	45,449	1.587
32	豊橋市	愛知県	212,359	135,502	1.567
33	足利市	栃木県	95,323	61,031	1.562
34	長岡市	新潟県	151,287	96,948	1.560
35	藤枝市	静岡県	71,567	45,904	1.559
36	桐生市	群馬県	76,603	49,156	1.558
37	多治見市	岐阜県	65,032	41,794	1.556
38	鶴岡市	山形県	73,193	47,066	1.555
39	小牧市	愛知県	86,391	55,633	1.553
40	浜松市	静岡県	454,801	294,396	1.545
41	小山市	栃木県	90,956	58,926	1.544
42	岡崎市	愛知県	211,234	137,106	1.541
43	刈谷市	愛知県	85,692	55,895	1.533
44	ひたちなか市	茨城県	91,664	60,243	1.522
45	松阪市	三重県	98,735	64,946	1.520
46	山形市	山形県	141,538	93,346	1.516
47	稲沢市	愛知県	72,106	47,639	1.514
48	酒田市	山形県	62,699	41,427	1.513
49	高崎市	群馬県	205,751	136,338	1.509
50	つくば市	茨城県	117,533	78,285	1.501