

乗用車の平均車齢は15年連続で高齢化

平成19年版 わが国の自動車保有動向

平均使用年数も過去最長を更新

財団法人自動車検査登録情報協会(理事長 中田敏郎)が10月11日にまとめた「わが国の自動車保有動向」によると、平成19年3月末現在における乗用車の平均車齢は15年連続で延び、7.09年で最高齢となった。登録車の新車販売不振や自動車の使用長期化によるものとみられ、乗用車の平均使用年数も11.66年となり、過去最長を更新した。

平均車齢(人間の平均年齢に相当。軽自動車を除く)

平均車齢は、国内でナンバープレートを付けている自動車が新規(新車)登録されてからの平均経過年数で、人間の平均年齢に相当する。

乗用車4,222万9,409台の平均車齢は7.09年となり、前年と比べ0.19年延びた。15年連続して高齢化が進み、当会が統計を取り始めた昭和50年以降で最高齢となった。10年前の平成9年と比べて1.95年延びている。

乗用車の平均車齢は、昭和50年に3.30年であったが、昭和53年は4.03年、平成元年は4.75年と毎年高齢化が進んだ。しかし、経済のバブル期に新車が600万台近く売れたことから、平均車齢は平成2年から3年間若返った。その後、平成8年に5.04年、平成13年に6.04年と高齢化が進み、今回初めて7年台に入った。

車種別にみると、普通乗用車は7.14年で、前年に比べ0.25年延びた。普通乗用車は平成元年に自動車税制の改正で税額が引き下げられ、新車販売台数が大幅に伸びて若返ったが、新車需要の伸びの鈍化などから平成6年以降高齢化が進んでいる。小型乗用車は7.06年で、0.16年延びた。

貨物車686万2,043台の平均車齢は8.68年で、前年に比べ0.18年延び、15年連続して高齢化が進み最高齢となった

車種別にみると、普通貨物車は9.31年で、前年に比べ0.21年延び、小型貨物車は

8.33年で、前年に比べ0.15年延びている。

平均使用年数(人間の平均寿命に相当。軽自動車を除く)

平均使用年数は、国内で新規(新車)登録されてから抹消登録するまでの平均年数で、人間の平均寿命に相当する。

乗用車の平均使用年数は11.66年で、前年に比べ0.56年延び、2年連続して過去最長となった。10年前の平成9年に比べ2.38年延びている。

乗用車の平均使用年数は、昭和50年に6.72年であったが、昭和53年に7.76年、昭和55年に8.29年、昭和59年に9.00年と急速に長期化した。17年後の平成13年には10.40年と10年台に、さらに5年後の平成18年に11年台に入った。

車種別にみると、普通乗用車は11.50年で、前年に比べ0.68年延びた。小型乗用車は11.73年で、前年に比べ0.50年延びた。

貨物車の平均使用年数は11.92年で、前年に比べ0.45年延び、3年ぶりに長期化した。

車種別にみると、普通貨物車は12.98年で、前年に比べ0.08年短くなり、2年連続して短期化した。自動車NO_x・PM法や最新排出ガス規制によるディーゼル車の廃車が進んだことが影響したとみられ、車齢10～12年の普通貨物車の減少が多かった。小型貨物車は11.55年で、前年に比べ0.63年延び、3年ぶりに長期化した。

自家用乗用車の世帯当たり普及状況(軽自動車を含む)

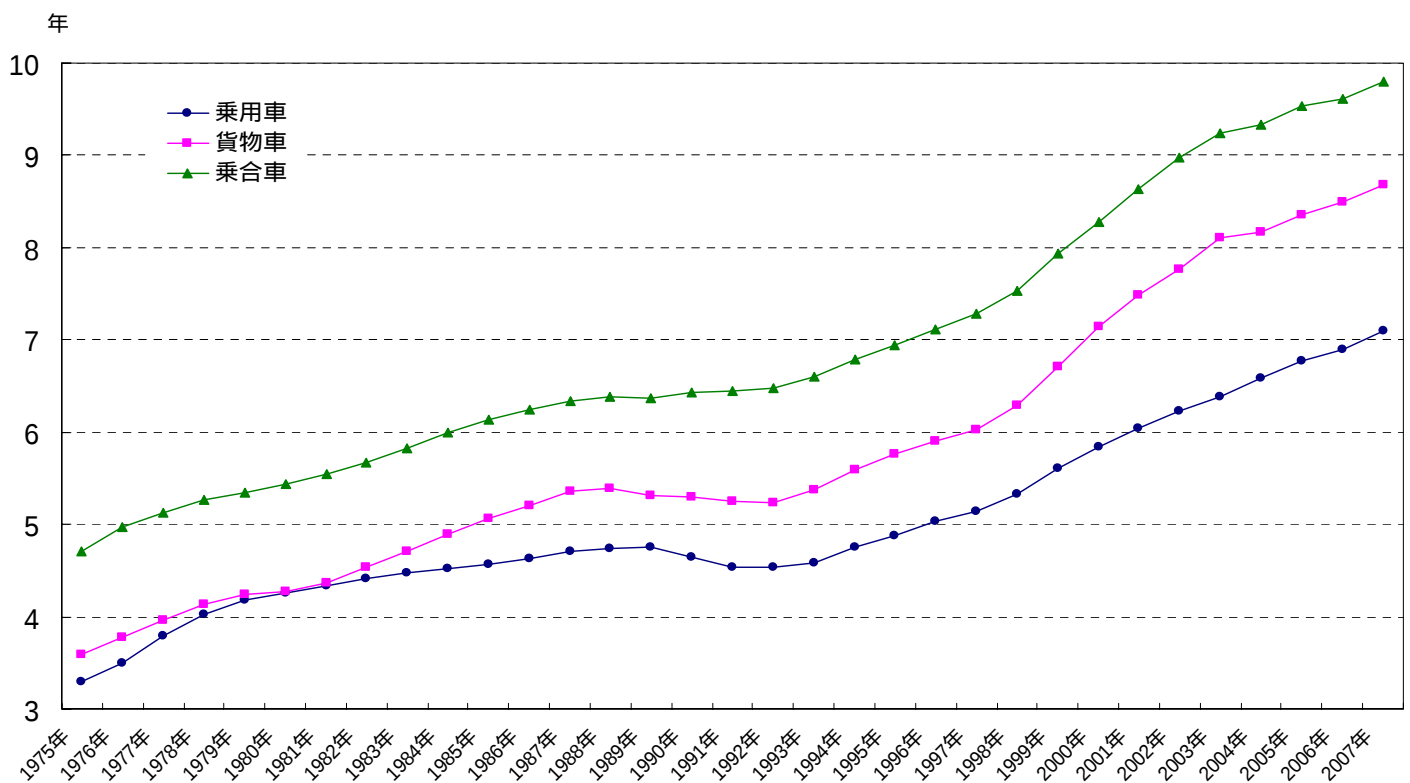
都道府県別 = 世帯当たり台数は全国平均で1.107台となり、前年に比べ0.005台減少した。最も多いのは福井県で1.766台、最も少ないのは東京都で0.521台。1台を超えているのは、前年同様42道県であった。(今年8月9日に発表)

都市別(保有上位200都市) = 世帯当たり台数が最も多いのは、西尾市(愛知県)の1.973台で、前年に比べて0.020台増加した。以下、筑西市(茨城県)1.932台、伊勢崎市(群馬県)1.847台、掛川市(静岡県)1.843台、白山市(石川県)1.832台、太田市(群馬県)1.795台、東近江市(滋賀県)1.778台、磐田市(静岡県)1.776台、福井市(福井県)1.755台、豊田市(愛知県)1.751台、那須塩原市(栃木県)1.750台、小松市(石川県)1.736台、高岡市(富山県)1.705台の順で、この上位13市が1世帯に1.700台以上普及している。1世帯に1台以上普及している市は、前年同様143市となった。

.....
「平成19年版 わが国の自動車保有動向」は、国土交通省の資料に基づいて当会が発行した「平成19年版 自動車保有車両数統計書」(平成19年3月末現在、全6冊)、「平成19年版 自動車流通統計」と当会が構築した統計システムを基に、関連する一部の外部資料を加え、自動車保有・使用実態を様々な角度から分析しており、「1車両の平均ユーザー数」「低公害燃料車の車種別保有台数」「乗用車の塗色別保有台数」「メーカー別保有台数」などを掲載している。

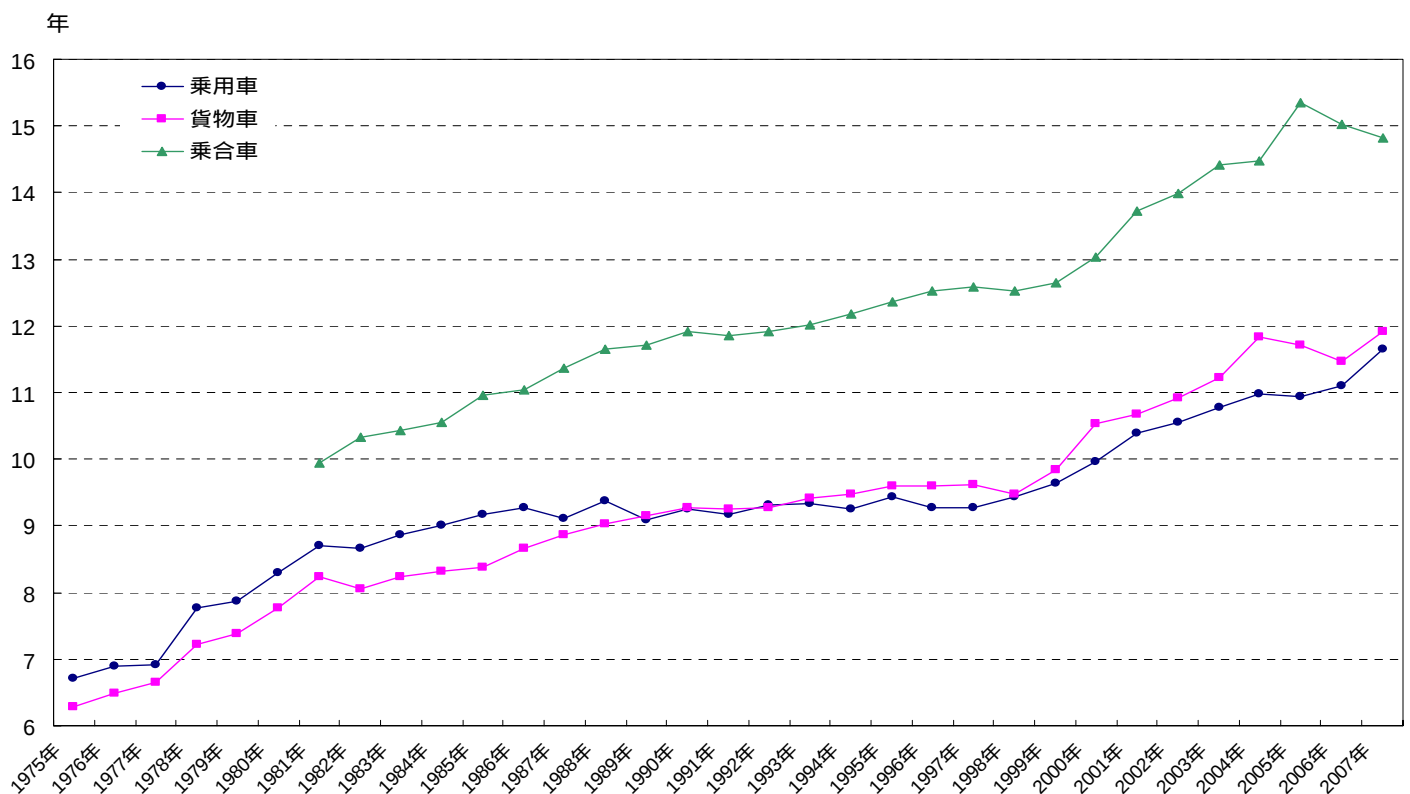
平均車齡の推移

車種 年		乗 用 車			貨 物 車			乗 合 車		
		乗用計	普通車	小型車	貨物計	普通車	小型車	乗合計	普通車	小型車
昭和 50 年	1975 年	3.30	3.70	3.29	3.59	3.48	3.56	4.70	5.49	4.01
昭和 51 年	1976 年	3.50	3.60	3.50	3.78	3.79	3.74	4.97	5.70	4.30
昭和 52 年	1977 年	3.79	3.67	3.79	3.97	4.07	3.91	5.13	5.82	4.53
昭和 53 年	1978 年	4.03	3.75	4.03	4.13	4.28	4.07	5.27	5.95	4.68
昭和 54 年	1979 年	4.18	3.80	4.18	4.24	4.37	4.18	5.34	5.98	4.80
昭和 55 年	1980 年	4.25	3.75	4.26	4.28	4.39	4.24	5.43	6.07	4.89
昭和 56 年	1981 年	4.33	4.00	4.34	4.36	4.53	4.30	5.55	6.18	5.01
昭和 57 年	1982 年	4.42	4.21	4.43	4.53	4.76	4.47	5.67	6.29	5.12
昭和 58 年	1983 年	4.48	4.58	4.47	4.71	4.96	4.65	5.82	6.43	5.28
昭和 59 年	1984 年	4.52	4.74	4.51	4.90	5.18	4.82	6.00	6.60	5.47
昭和 60 年	1985 年	4.57	4.93	4.56	5.06	5.37	4.98	6.14	6.73	5.61
昭和 61 年	1986 年	4.63	5.17	4.62	5.20	5.56	5.10	6.24	6.78	5.76
昭和 62 年	1987 年	4.71	5.43	4.69	5.36	5.76	5.24	6.34	6.84	5.90
昭和 63 年	1988 年	4.74	5.29	4.72	5.39	5.77	5.27	6.38	6.83	5.98
平成 元 年	1989 年	4.75	5.21	4.73	5.32	5.61	5.23	6.37	6.83	5.97
平成 2 年	1990 年	4.64	4.40	4.65	5.29	5.52	5.21	6.43	6.89	6.01
平成 3 年	1991 年	4.54	3.67	4.60	5.25	5.41	5.19	6.45	6.95	6.00
平成 4 年	1992 年	4.53	3.14	4.65	5.24	5.39	5.19	6.47	6.98	6.02
平成 5 年	1993 年	4.58	2.93	4.79	5.37	5.56	5.30	6.60	7.09	6.16
平成 6 年	1994 年	4.75	2.94	5.05	5.59	5.83	5.50	6.78	7.25	6.36
平成 7 年	1995 年	4.88	3.07	5.27	5.76	5.99	5.67	6.94	7.39	6.54
平成 8 年	1996 年	5.04	3.28	5.51	5.90	6.16	5.80	7.11	7.55	6.72
平成 9 年	1997 年	5.14	3.53	5.66	6.03	6.33	5.89	7.29	7.75	6.88
平成 10 年	1998 年	5.33	3.90	5.87	6.29	6.64	6.13	7.53	7.99	7.13
平成 11 年	1999 年	5.60	4.37	6.11	6.71	7.16	6.51	7.93	8.34	7.57
平成 12 年	2000 年	5.84	4.82	6.31	7.14	7.73	6.84	8.28	8.69	7.93
平成 13 年	2001 年	6.04	5.22	6.45	7.48	8.15	7.15	8.64	9.04	8.27
平成 14 年	2002 年	6.23	5.63	6.56	7.77	8.41	7.46	8.97	9.36	8.63
平成 15 年	2003 年	6.39	6.03	6.59	8.10	8.70	7.77	9.24	9.57	8.95
平成 16 年	2004 年	6.58	6.38	6.70	8.17	8.75	7.87	9.33	9.70	9.00
平成 17 年	2005 年	6.77	6.66	6.83	8.36	8.94	8.06	9.53	9.87	9.22
平成 18 年	2006 年	6.90	6.89	6.90	8.50	9.10	8.18	9.61	9.90	9.35
平成 19 年	2007 年	7.09	7.14	7.06	8.68	9.31	8.33	9.80	10.07	9.57



平均使用年数の推移

車種 年		乗 用 車			貨 物 車			乗 合 車		
		乗用計	普通車	小型車	貨物計	普通車	小型車	乗合計	普通車	小型車
昭和 50 年	1975 年	6.72	...	6.71	6.29	5.87	6.32	...	...	...
昭和 51 年	1976 年	6.90	7.05	6.79	6.48	6.27	6.49	...	...	...
昭和 52 年	1977 年	6.91	6.84	6.92	6.65	6.42	6.67	...	...	...
昭和 53 年	1978 年	7.76	8.66	7.76	7.21	7.12	7.19	...	...	...
昭和 54 年	1979 年	7.86	8.49	7.58	7.39	7.28	7.38	...	...	...
昭和 55 年	1980 年	8.29	8.41	8.29	7.77	8.10	7.66	...	...	...
昭和 56 年	1981 年	8.70	9.39	8.69	8.24	8.55	8.15	9.95	12.14	8.70
昭和 57 年	1982 年	8.67	8.62	8.67	8.06	8.64	7.92	10.33	12.43	9.07
昭和 58 年	1983 年	8.86	8.67	8.87	8.24	9.19	8.07	10.44	12.66	9.12
昭和 59 年	1984 年	9.00	8.56	9.00	8.32	9.10	8.20	10.56	12.69	9.20
昭和 60 年	1985 年	9.17	9.26	9.17	8.38	9.24	8.24	10.95	12.92	9.67
昭和 61 年	1986 年	9.28	9.64	9.28	8.66	9.45	8.53	11.05	12.76	9.84
昭和 62 年	1987 年	9.11	9.42	9.11	8.87	9.79	8.72	11.37	13.01	10.14
昭和 63 年	1988 年	9.38	9.97	9.37	9.03	10.03	8.86	11.65	13.31	10.42
平成 元年	1989 年	9.09	10.35	9.08	9.15	10.33	8.92	11.71	13.28	10.56
平成 2 年	1990 年	9.26	10.38	9.25	9.28	10.42	9.05	11.91	13.44	10.85
平成 3 年	1991 年	9.17	10.41	9.15	9.26	10.41	9.02	11.86	13.44	10.80
平成 4 年	1992 年	9.31	10.66	9.29	9.28	10.45	9.03	11.91	13.35	10.91
平成 5 年	1993 年	9.33	9.68	9.31	9.42	10.58	9.16	12.01	13.65	10.91
平成 6 年	1994 年	9.26	10.00	9.24	9.47	10.60	9.20	12.18	13.78	11.03
平成 7 年	1995 年	9.43	9.23	9.44	9.60	10.68	9.35	12.36	13.88	11.26
平成 8 年	1996 年	9.27	7.75	9.33	9.60	10.50	9.38	12.53	13.96	11.39
平成 9 年	1997 年	9.28	7.24	9.39	9.61	10.53	9.38	12.58	13.95	11.55
平成 10 年	1998 年	9.44	7.33	9.61	9.48	10.33	9.25	12.52	14.04	11.40
平成 11 年	1999 年	9.63	7.82	9.82	9.84	10.63	9.60	12.64	14.10	11.48
平成 12 年	2000 年	9.96	7.92	10.22	10.53	12.07	10.08	13.03	14.36	11.98
平成 13 年	2001 年	10.40	8.66	10.61	10.68	12.26	10.23	13.72	15.37	12.59
平成 14 年	2002 年	10.55	9.12	10.82	10.91	12.31	10.50	13.98	15.42	12.98
平成 15 年	2003 年	10.77	9.70	11.03	11.23	12.75	10.73	14.41	15.80	13.34
平成 16 年	2004 年	10.97	10.00	11.26	11.84	13.24	11.27	14.48	15.93	13.52
平成 17 年	2005 年	10.93	10.34	11.16	11.72	13.41	11.15	15.34	16.71	14.26
平成 18 年	2006 年	11.10	10.82	11.23	11.47	13.06	10.92	15.02	16.36	13.81
平成 19 年	2007 年	11.66	11.50	11.73	11.92	12.98	11.55	14.83	16.63	13.45



都市別の自家用乗用車世帯当たり普及台数

平成19年3月末現在

順位	都市	都道府県	保有台数	世帯数	世帯当たり 普及台数
1	西尾市	愛知県	65,395	33,150	1.973
2	筑西市	茨城県	70,836	36,670	1.932
3	伊勢崎市	群馬県	132,433	71,690	1.847
4	掛川市	静岡県	68,542	37,183	1.843
5	白山市	石川県	68,034	37,133	1.832
6	太田市	群馬県	139,082	77,497	1.795
7	東近江市	滋賀県	66,181	37,219	1.778
8	磐田市	静岡県	100,781	56,749	1.776
9	福井市	福井県	159,747	91,000	1.755
10	豊田市	愛知県	260,779	148,901	1.751
11	那須塩原市	栃木県	73,170	41,812	1.750
12	小松市	石川県	65,490	37,727	1.736
13	高岡市	富山県	106,162	62,280	1.705
14	各務原市	岐阜県	85,969	51,359	1.674
15	深谷市	埼玉県	85,685	51,309	1.670
16	出雲市	島根県	78,427	47,937	1.636
17	大崎市	宮城県	74,899	45,969	1.629
18	佐野市	栃木県	75,320	46,234	1.629
19	大垣市	岐阜県	93,045	57,295	1.624
20	安城市	愛知県	98,735	60,957	1.620
21	富山市	富山県	250,690	155,008	1.617
22	上田市	長野県	98,887	61,258	1.614
23	鈴鹿市	三重県	116,162	72,038	1.613
24	上越市	新潟県	113,308	70,604	1.605
25	古河市	茨城県	83,933	52,308	1.605
26	富士市	静岡県	138,050	86,115	1.603
27	富士宮市	静岡県	71,914	44,917	1.601
28	前橋市	群馬県	199,327	124,782	1.597
29	豊川市	愛知県	78,243	48,994	1.597
30	奥州市	岩手県	68,225	42,728	1.597
31	足利市	栃木県	95,286	60,533	1.574
32	豊橋市	愛知県	209,730	133,705	1.569
33	藤枝市	静岡県	71,055	45,315	1.568
34	小牧市	愛知県	85,791	54,736	1.567
35	多治見市	岐阜県	64,623	41,236	1.567
36	刈谷市	愛知県	84,669	54,275	1.560
37	桐生市	群馬県	76,565	49,088	1.560
38	長岡市	新潟県	150,175	96,325	1.559
39	小山市	栃木県	89,822	57,658	1.558
40	鶴岡市	山形県	73,137	47,093	1.553
41	岡崎市	愛知県	208,630	134,415	1.552
42	浜松市	静岡県	450,950	291,074	1.549
43	ひたちなか市	茨城県	90,865	59,287	1.533
44	稲沢市	愛知県	71,774	46,876	1.531
45	松阪市	三重県	97,772	63,992	1.528
46	山形市	山形県	141,284	92,635	1.525
47	高崎市	群馬県	204,448	134,645	1.518
48	つくば市	茨城県	115,965	76,434	1.517
49	酒田市	山形県	62,811	41,414	1.517
50	焼津市	静岡県	64,241	42,537	1.510