

令和8年8月18日

～ 令和8年 自家用乗用車の世帯当たり普及台数 ～

1 世帯当たり 1.001 台に

一般財団法人自動車検査登録情報協会（東京都千代田区、理事長：岡安雅幸）が集計した令和8年3月末現在における自家用乗用車（登録自動車と軽自動車の合計）の世帯当たり普及台数は、1.001台となった。自家用乗用車の保有台数（国内でナンバープレートを付けている自動車の台数）は引き続き増加しているものの、世帯数の増加率を上回ることができず、13年連続で減少した。

本協会は、毎月発行している「自動車保有車両数月報」と、総務省が発表する「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数」をもとに、毎年3月末現在における自家用乗用車の世帯当たりの普及台数をまとめている。今回は、令和8年3月末現在の自家用乗用車の保有台数と、令和8年1月1日現在の世帯数により算出している。

令和8年3月末現在の自家用乗用車の保有台数は61,839,584台、令和8年1月1日現在の世帯数は61,747,140世帯で、自家用乗用車の世帯当たり普及台数は前年から0.008台減の1.001台となった。前年に比べて、自家用乗用車の保有台数は約0.7万台増（0.01%増）、世帯数は約45.9万世帯増（0.75%増）とそれぞれ増加している。近年は世帯数の増加率に比べ自家用乗用車の保有台数の増加率が下回っており、自家用乗用車の世帯当たり普及台数は緩やかな減少傾向にある。

自家用乗用車の世帯当たり普及台数（直近5年分）

年	世帯当たり 普及台数	自家用乗用車の保有台数		世 帯 数	
			前年比		前年比
令和4年	1.032	61,658,779	99.93%	59,761,065	100.44%
令和5年	1.025	61,743,899	100.14%	60,266,318	100.85%
令和6年	1.016	61,762,498	100.03%	60,779,141	100.85%
令和7年	1.009	61,832,213	100.11%	61,287,994	100.84%
令和8年	1.001	61,839,584	100.01%	61,747,140	100.75%

自家用乗用車の世帯当たり普及台数のポイント

- 1 自家用乗用車の世帯当たり普及台数は、昭和 51 年に 0.505 台（保有台数 17,134,203 台、世帯数 33,911,052 世帯）と初めて 0.5 台を超えて 2 世帯に 1 台となり、平成 8 年には 1.000 台（44,812,546 台、44,830,961 世帯）と 1 世帯に 1 台時代を迎えた。過去最高の普及台数は、平成 18 年の 1.112 台（56,824,489 台、51,102,005 世帯）となっている。令和 8 年の 1.001 台（61,839,584 台、61,747,140 世帯）は、平成 8 年の 1.000 台（44,812,546 台、44,830,961 世帯）以来 30 年ぶりの水準となっている。
- 2 令和 8 年の自家用乗用車の世帯当たり普及台数を見ると、都道府県別の普及上位は、①福井（1.654 台）、②山形（1.611 台）、③富山（1.599 台）、④群馬（1.549 台）、⑤栃木（1.527 台）、⑥長野（1.525 台）、⑦福島（1.502 台）、⑧茨城（1.495 台）、⑨岐阜（1.494 台）、⑩新潟（1.491 台）となっており、上位 7 県が 1.5 台以上の普及となっている。
- 3 自家用乗用車が 1 世帯当たり 1 台以上普及しているのは、39 県であった。一方、1 台に満たないのは、①東京（0.401 台）、②大阪（0.605 台）、③神奈川（0.658 台）、④京都（0.778 台）、⑤兵庫（0.874 台）、⑥埼玉（0.905 台）、⑦千葉（0.912 台）、⑧北海道（0.985 台）の 8 都道府県となっている。
- 4 自家用乗用車とは、タクシーなど営業用（事業用）を除く乗用車である。
- 5 平成 26 年から世帯数には、外国人住民の世帯数を含めている。
- 6 本協会は、昭和 50 年から自家用乗用車の世帯当たり普及台数をまとめている。
- 7 本協会が毎月発行している「自動車保有車両数月報」については、ホームページでご案内しています（自動車保有車両数統計書 <https://www.airia.or.jp/publish/book/car.html>）。

本件に関するお問い合わせ

統計課 電話 03-5825-3674

（土日祝日を除く 9:00～12:00・13:00～17:30）

自家用乗用車の世帯当たり普及台数の推移

各年3月末現在

年	世帯当たり 普及台数	自家用乗用車の 保有台数	世 帯 数
昭和50年（1975年）	0.475	15,805,929	33,310,006
昭和51年（1976年）	0.505	17,134,203	33,911,052
昭和52年（1977年）	0.534	18,373,237	34,380,314
昭和53年（1978年）	0.565	19,696,293	34,858,696
昭和54年（1979年）	0.599	21,161,199	35,350,173
昭和55年（1980年）	0.628	22,501,567	35,830,857
昭和56年（1981年）	0.644	23,395,525	36,346,662
昭和57年（1982年）	0.660	24,327,329	36,858,900
昭和58年（1983年）	0.673	25,184,070	37,425,866
昭和59年（1984年）	0.687	26,068,402	37,934,575
昭和60年（1985年）	0.697	26,785,871	38,457,479
昭和61年（1986年）	0.706	27,537,553	38,987,773
昭和62年（1987年）	0.715	28,285,309	39,536,307
昭和63年（1988年）	0.733	29,346,518	40,025,087
平成元年（1989年）	0.751	30,457,047	40,561,404
平成2年（1990年）	0.794	32,681,021	41,156,485
平成3年（1991年）	0.835	34,892,242	41,797,445
平成4年（1992年）	0.873	37,050,496	42,457,975
平成5年（1993年）	0.903	38,904,404	43,077,126
平成6年（1994年）	0.934	40,801,825	43,665,843
平成7年（1995年）	0.965	42,699,464	44,235,735
平成8年（1996年）	1.000	44,812,546	44,830,961
平成9年（1997年）	1.032	46,958,423	45,498,173
平成10年（1998年）	1.049	48,425,731	46,156,796
平成11年（1999年）	1.062	49,710,369	46,811,712
平成12年（2000年）	1.075	50,965,041	47,419,905
平成13年（2001年）	1.087	52,193,011	48,015,251
平成14年（2002年）	1.094	53,228,260	48,637,789
平成15年（2003年）	1.100	54,208,094	49,260,791
平成16年（2004年）	1.104	55,020,983	49,837,731
平成17年（2005年）	1.110	56,017,553	50,456,015
平成18年（2006年）	1.112	56,824,489	51,102,005
平成19年（2007年）	1.107	57,236,620	51,713,048
平成20年（2008年）	1.095	57,277,719	52,324,877
平成21年（2009年）	1.086	57,411,148	52,877,802
平成22年（2010年）	1.080	57,637,404	53,362,801
平成23年（2011年）	1.076	57,888,005	53,783,435
平成24年（2012年）	1.080	58,483,021	54,171,475
平成25年（2013年）	1.083	59,113,976	54,594,744
平成26年（2014年）	1.069	59,810,485	55,952,365
平成27年（2015年）	1.069	60,278,643	56,412,140
平成28年（2016年）	1.064	60,595,249	56,950,757

自家用乗用車の世帯当たり普及台数の推移

各年3月末現在

年	世帯当たり 普及台数	自家用乗用車の 保有台数	世 帯 数
平成29年（2017年）	1.062	61,018,814	57,477,037
平成30年（2018年）	1.058	61,354,808	58,007,536
平成31年（2019年）	1.052	61,543,555	58,527,117
令和2年（2020年）	1.043	61,584,939	59,071,519
令和3年（2021年）	1.037	61,703,226	59,497,356
令和4年（2022年）	1.032	61,658,779	59,761,065
令和5年（2023年）	1.025	61,743,899	60,266,318
令和6年（2024年）	1.016	61,762,498	60,779,141
令和7年（2025年）	1.009	61,832,213	61,287,994
令和8年（2026年）	1.001	61,839,584	61,747,140

自家用乗用車の世帯当たり普及台数(都道府県別)

令和8年3月末現在

順位	前年 順位	都道府県	世帯当たり 普及台数	自家用乗用車の 保有台数	世 帯 数
40	40	北海道	0.985	2,771,071	2,814,047
31	32	青森	1.207	712,856	590,699
17	17	岩手	1.363	729,326	534,947
29	28	宮城	1.224	1,296,528	1,059,300
18	18	秋田	1.357	571,596	421,071
2	2	山形	1.611	679,933	422,173
7	7	福島	1.502	1,204,201	801,621
8	8	茨城	1.495	2,003,492	1,340,301
5	5	栃木	1.527	1,347,260	882,123
4	4	群馬	1.549	1,387,388	895,619
42	42	埼玉	0.905	3,257,765	3,598,957
41	41	千葉	0.912	2,865,980	3,142,540
47	47	東京都	0.401	3,119,169	7,778,945
45	45	神奈川県	0.658	3,059,343	4,650,828
11	11	山梨	1.489	564,346	379,083
10	10	新潟	1.491	1,374,937	921,970
3	3	富山	1.599	702,678	439,525
13	13	石川	1.442	727,335	504,268
6	6	長野	1.525	1,385,938	908,721
1	1	福井	1.654	510,420	308,526
9	9	岐阜	1.494	1,295,088	867,020
19	19	静岡	1.334	2,222,932	1,666,079
32	31	愛知	1.198	4,241,991	3,542,265
15	15	三重	1.407	1,159,563	823,889
23	22	滋賀	1.307	823,326	630,147
44	44	京都	0.778	989,097	1,270,799
46	46	大阪	0.605	2,793,620	4,618,574
38	38	奈良	1.056	650,491	615,914
30	30	和歌山	1.216	539,058	443,135
43	43	兵庫	0.874	2,312,462	2,647,044
14	14	鳥取	1.427	344,521	241,444
16	16	島根	1.381	405,742	293,758
21	21	岡山	1.326	1,161,646	876,107
37	37	広島	1.082	1,458,798	1,348,552
28	29	山口	1.233	807,036	654,647
20	20	徳島	1.333	451,608	338,690
22	23	香川	1.307	593,036	453,824
34	35	愛媛	1.130	740,728	655,461
35	34	高知	1.129	389,717	345,314
39	39	福岡	1.027	2,661,532	2,591,054
12	12	佐賀	1.461	513,094	351,276
36	36	長崎	1.097	695,723	633,943
25	25	熊本	1.280	1,051,175	821,253
27	27	大分	1.256	694,709	552,909
26	26	宮崎	1.269	677,324	533,568
33	33	鹿児島	1.184	961,943	812,289
24	24	沖縄	1.289	932,062	722,921
		合 計	1.001	61,839,584	61,747,140

自家用乗用車の世帯当たり普及台数(都道府県別・ランク順)

令和8年3月末現在

順位	前年 順位	都道府県	世帯当たり 普及台数	自家用乗用車の 保有台数	世 帯 数
1	1	福 井	1.654	510,420	308,526
2	2	山 形	1.611	679,933	422,173
3	3	富 山	1.599	702,678	439,525
4	4	群 馬	1.549	1,387,388	895,619
5	5	栃 木	1.527	1,347,260	882,123
6	6	長 野	1.525	1,385,938	908,721
7	7	福 島	1.502	1,204,201	801,621
8	8	茨 城	1.495	2,003,492	1,340,301
9	9	岐 阜	1.494	1,295,088	867,020
10	10	新 潟	1.491	1,374,937	921,970
11	11	山 梨	1.489	564,346	379,083
12	12	佐 賀	1.461	513,094	351,276
13	13	石 川	1.442	727,335	504,268
14	14	鳥 取	1.427	344,521	241,444
15	15	三 重	1.407	1,159,563	823,889
16	16	島 根	1.381	405,742	293,758
17	17	岩 手	1.363	729,326	534,947
18	18	秋 田	1.357	571,596	421,071
19	19	静 岡	1.334	2,222,932	1,666,079
20	20	徳 島	1.333	451,608	338,690
21	21	岡 山	1.326	1,161,646	876,107
22	23	香 川	1.307	593,036	453,824
23	22	滋 賀	1.307	823,326	630,147
24	24	沖 縄	1.289	932,062	722,921
25	25	熊 本	1.280	1,051,175	821,253
26	26	宮 崎	1.269	677,324	533,568
27	27	大 分	1.256	694,709	552,909
28	29	山 口	1.233	807,036	654,647
29	28	宮 城	1.224	1,296,528	1,059,300
30	30	和 歌 山	1.216	539,058	443,135
31	32	青 森	1.207	712,856	590,699
32	31	愛 知	1.198	4,241,991	3,542,265
33	33	鹿 児 島	1.184	961,943	812,289
34	35	愛 媛	1.130	740,728	655,461
35	34	高 知	1.129	389,717	345,314
36	36	長 崎	1.097	695,723	633,943
37	37	広 島	1.082	1,458,798	1,348,552
38	38	奈 良	1.056	650,491	615,914
39	39	福 岡	1.027	2,661,532	2,591,054
40	40	北 海 道	0.985	2,771,071	2,814,047
41	41	千 葉	0.912	2,865,980	3,142,540
42	42	埼 玉	0.905	3,257,765	3,598,957
43	43	兵 庫	0.874	2,312,462	2,647,044
44	44	京 都	0.778	989,097	1,270,799
45	45	神 奈 川	0.658	3,059,343	4,650,828
46	46	大 阪	0.605	2,793,620	4,618,574
47	47	東 京	0.401	3,119,169	7,778,945
		合 計	1.001	61,839,584	61,747,140

自家用乗用車の世帯当たり普及台数

自家用乗用車の保有台数(万台)

世帯当たり普及台数(台)

