

平均車齢

平均車齢(軽自動車を除く)とは、平成31年3月末現在において、わが国でナンバープレートを付けている自動車が初度登録^(注1)してからの経過年の平均であり、人間の平均年齢に相当する。

平均車齢は、新車販売台数が減少し、自動車が長く使われると高齢化が進む。逆に新車販売台数が増加し、高齢の自動車のスクラップや海外輸出が増えたと若返る。

算出には、保有台数を初度登録年度別に経過年係数^(注2)で加重平均した。

＜乗用車は8.65年＞

平成31年3月末の乗用車3,944万5,680台(軽自動車を除く)の平均車齢は8.65年で、前年に比べ0.05年延び、27年連続して高齢化するとともに25年連続で過去最高齢となった。自動車の長期使用化がさらに進んだことが影響したとみられる。また、10年前の平成21年に比べて1.17年延びている。

車種別にみると、普通乗用車は8.16年と前年に比べ0.04年延び、5年連続で高齢化が進み最高齢を更新した。普通乗用車は平成元年の税制改正^(注3)以降大幅に若返りが進んだが、新車需要の伸びの鈍化等から平成6年以降、平成21年まで16年連続して高齢化が進んでいた。その後、環境対応車の新車購入時に、新規(新車)登録から13年を超えた車を廃車した場合には、補助金が増額される制度などの影響で一時的に若返った年もあるが、全体的には高齢化の傾向が続いている。小型乗用車は9.12年で同0.09年延び、28年連続して最高齢を更新した。

＜貨物車は11.42年＞

平成31年3月末の貨物車588万7,548台(軽自動車・被けん引車を除く)の平均車齢は11.42年で、前年に比べ0.01年延び、27年連続して最高齢となった。自動車の長期使用化が進んだことが影響したとみられる。

車種別にみると、普通貨物車は0.001年若返り12.20年であった^(注4)。小型貨物車は10.89年で前年に比べ0.01年延び、28年連続の最高齢となり高齢化が進んでいる。

他の車種の平均車齢は、乗合車が11.83年で前年に比べ0.02年の延び、普通乗合車は11.57年で同0.01年の延び、小型乗合車は12.07年で同0.04年の延びとなった。特種用途車は11.06年で同0.07年の延び、大型特殊車は20.79年で同0.10年の延び、小型二輪車は15.56年で同0.28年の延びとなった。

(注1) 初度登録年：自動車が国内で新規(新車)に登録された年で、ほぼ自動車の年式に相当する。

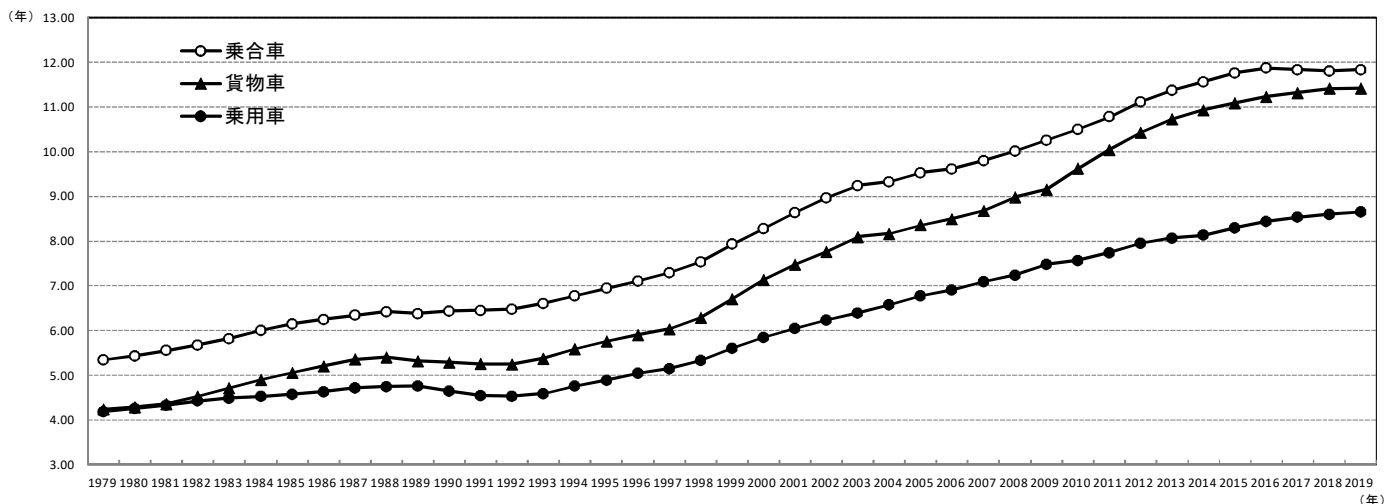
(注2) 経過年係数：初度登録年度を基点とした平成31年3月末までの経過年数。

(注3) 税制改正：平成元年4月1日から自動車税の課税率の改正と消費税導入による物品税の廃止により、普通乗用車の税額が引き下げられたため販売台数が増加し、保有台数も大幅に増えた。

(注4) 平均車齢は小数点下3桁を四捨五入しているため、表記上は昨年同様「12.20年」であるが、0.001年若返っている。

主な車種の平均車齢推移

車種 年	乗用車			貨物車			乗合車		
	乗用車計	普通車	小型車	貨物車計	普通車	小型車	乗合車計	普通車	小型車
昭和54年（1979年）	4.18	3.80	4.18	4.24	4.37	4.18	5.34	5.98	4.80
昭和55年（1980年）	4.25	3.75	4.26	4.28	4.39	4.24	5.43	6.07	4.89
昭和56年（1981年）	4.33	4.00	4.34	4.36	4.53	4.30	5.55	6.18	5.01
昭和57年（1982年）	4.42	4.21	4.43	4.53	4.76	4.47	5.67	6.29	5.12
昭和58年（1983年）	4.48	4.58	4.47	4.71	4.96	4.65	5.82	6.43	5.28
昭和59年（1984年）	4.52	4.74	4.51	4.90	5.18	4.82	6.00	6.60	5.47
昭和60年（1985年）	4.57	4.93	4.56	5.06	5.37	4.98	6.14	6.73	5.61
昭和61年（1986年）	4.63	5.17	4.62	5.20	5.56	5.10	6.24	6.78	5.76
昭和62年（1987年）	4.71	5.43	4.69	5.35	5.76	5.24	6.34	6.84	5.90
昭和63年（1988年）	4.74	5.30	4.72	5.40	5.80	5.29	6.42	6.88	6.00
平成元年（1989年）	4.75	5.21	4.73	5.32	5.61	5.23	6.37	6.83	5.97
平成2年（1990年）	4.64	4.40	4.65	5.29	5.52	5.21	6.43	6.89	6.01
平成3年（1991年）	4.54	3.67	4.60	5.25	5.41	5.19	6.45	6.95	6.00
平成4年（1992年）	4.53	3.14	4.65	5.24	5.39	5.19	6.47	6.98	6.02
平成5年（1993年）	4.58	2.93	4.79	5.37	5.56	5.30	6.60	7.09	6.16
平成6年（1994年）	4.75	2.94	5.05	5.59	5.83	5.50	6.78	7.25	6.36
平成7年（1995年）	4.88	3.07	5.27	5.76	5.99	5.67	6.94	7.39	6.54
平成8年（1996年）	5.04	3.28	5.51	5.90	6.16	5.80	7.11	7.55	6.72
平成9年（1997年）	5.14	3.53	5.66	6.03	6.33	5.89	7.29	7.75	6.88
平成10年（1998年）	5.33	3.90	5.87	6.29	6.64	6.13	7.53	7.99	7.13
平成11年（1999年）	5.60	4.37	6.11	6.71	7.16	6.51	7.93	8.34	7.57
平成12年（2000年）	5.84	4.82	6.31	7.14	7.73	6.84	8.28	8.69	7.93
平成13年（2001年）	6.04	5.22	6.45	7.48	8.15	7.15	8.64	9.04	8.27
平成14年（2002年）	6.23	5.63	6.56	7.77	8.41	7.46	8.97	9.36	8.63
平成15年（2003年）	6.39	6.03	6.59	8.10	8.70	7.77	9.24	9.57	8.95
平成16年（2004年）	6.58	6.38	6.70	8.17	8.75	7.87	9.33	9.70	9.00
平成17年（2005年）	6.77	6.66	6.83	8.36	8.94	8.06	9.53	9.87	9.22
平成18年（2006年）	6.90	6.89	6.90	8.50	9.10	8.18	9.61	9.90	9.35
平成19年（2007年）	7.09	7.14	7.06	8.68	9.31	8.33	9.80	10.07	9.57
平成20年（2008年）	7.23	7.26	7.20	8.98	9.60	8.62	10.02	10.23	9.83
平成21年（2009年）	7.48	7.49	7.47	9.16	9.81	8.78	10.26	10.40	10.13
平成22年（2010年）	7.56	7.48	7.62	9.62	10.34	9.21	10.50	10.57	10.44
平成23年（2011年）	7.74	7.59	7.85	10.04	10.79	9.60	10.78	10.76	10.80
平成24年（2012年）	7.95	7.72	8.12	10.43	11.20	9.96	11.12	11.09	11.15
平成25年（2013年）	8.07	7.79	8.28	10.73	11.52	10.24	11.38	11.34	11.42
平成26年（2014年）	8.13	7.78	8.40	10.93	11.75	10.41	11.56	11.51	11.60
平成27年（2015年）	8.29	7.90	8.61	11.09	11.89	10.57	11.76	11.70	11.82
平成28年（2016年）	8.44	8.01	8.80	11.23	12.02	10.71	11.87	11.76	11.97
平成29年（2017年）	8.53	8.07	8.94	11.32	12.11	10.80	11.84	11.63	12.02
平成30年（2018年）	8.60	8.12	9.03	11.41	12.20	10.88	11.81	11.56	12.03
平成31年（2019年）	8.65	8.16	9.12	11.42	12.20	10.89	11.83	11.57	12.07



初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

乗用車計

平均車齢 8.65年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	2,836,599	7.19	0.5	98.75	2,872,516
2017年4月～2018年3月	2,839,306	7.20	1.5	98.23	2,890,401
2016年4月～2017年3月	2,800,925	7.10	2.5	96.58	2,900,166
2015年4月～2016年3月	2,491,284	6.32	3.5	92.93	2,680,744
2014年4月～2015年3月	2,459,920	6.24	4.5	91.57	2,686,443
2013年4月～2014年3月	2,683,017	6.80	5.5	89.16	3,009,243
2012年4月～2013年3月	2,530,049	6.41	6.5	88.40	2,861,988
2011年4月～2012年3月	2,279,336	5.78	7.5	83.59	2,726,737
2010年4月～2011年3月	2,155,008	5.46	8.5	80.77	2,668,223
2009年4月～2010年3月	2,241,777	5.68	9.5	77.55	2,890,738
2008年4月～2009年3月	1,767,373	4.48	10.5	70.31	2,513,769
2007年4月～2008年3月	1,830,283	4.64	11.5	61.90	2,956,931
2006年4月～2007年3月	1,737,599	4.41	12.5	57.54	3,019,838
2005年4月～2006年3月	1,583,479	4.01	13.5	47.54	3,330,860
2004年4月～2005年3月	1,391,435	3.53	14.5	41.10	3,385,833
2003年4月～2004年3月	1,044,386	2.65	15.5	30.78	3,393,452
2002年4月～2003年3月	877,420	2.22	16.5	24.74	3,546,436
2001年4月～2002年3月	589,330	1.49	17.5	17.05	3,456,764
2000年4月～2001年3月	515,947	1.31	18.5	14.55	3,547,216
1999年4月～2000年3月	377,916	0.96	19.5	11.04	3,423,541
1998年4月～1999年3月	326,698	0.83	20.5	9.05	3,609,407
1997年4月～1998年3月	288,864	0.73	21.5	7.27	3,973,065
1996年4月～1997年3月	285,379	0.72	22.5	6.19	4,612,465
1995年4月～1996年3月	221,308	0.56	23.5	5.22	4,240,869
1994年4月～1995年3月	189,471	0.48	24.5	4.56	4,156,108
1993年4月～1994年3月	169,927	0.43	25.5	4.28	3,971,527
1992年4月～1993年3月	155,501	0.39	26.5	3.61	4,310,349
1991年4月～1992年3月	165,907	0.42	27.5	3.66	4,531,466
1990年4月～1991年3月	137,996	0.35	28.5	2.93	4,712,843
1990年3月以前	472,240	1.20	29.5	...	...
合計	39,445,680	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

普通乗用車

平均車齢 8.16年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	1,560,049	8.10	0.5	98.83	1,578,530
2017年4月～2018年3月	1,518,587	7.88	1.5	98.18	1,546,763
2016年4月～2017年3月	1,480,146	7.68	2.5	96.71	1,530,465
2015年4月～2016年3月	1,292,313	6.71	3.5	92.85	1,391,773
2014年4月～2015年3月	1,238,105	6.43	4.5	92.45	1,339,238
2013年4月～2014年3月	1,375,601	7.14	5.5	90.95	1,512,539
2012年4月～2013年3月	1,221,211	6.34	6.5	90.45	1,350,096
2011年4月～2012年3月	1,135,514	5.89	7.5	86.15	1,318,030
2010年4月～2011年3月	1,069,047	5.55	8.5	83.71	1,277,020
2009年4月～2010年3月	1,084,140	5.63	9.5	81.06	1,337,470
2008年4月～2009年3月	813,615	4.22	10.5	74.46	1,092,738
2007年4月～2008年3月	894,465	4.64	11.5	67.04	1,334,183
2006年4月～2007年3月	765,052	3.97	12.5	62.50	1,224,178
2005年4月～2006年3月	651,345	3.38	13.5	51.91	1,254,689
2004年4月～2005年3月	624,934	3.24	14.5	46.73	1,337,455
2003年4月～2004年3月	469,265	2.44	15.5	35.89	1,307,604
2002年4月～2003年3月	337,930	1.75	16.5	29.14	1,159,829
2001年4月～2002年3月	266,877	1.39	17.5	20.60	1,295,375
2000年4月～2001年3月	250,688	1.30	18.5	18.56	1,350,651
1999年4月～2000年3月	187,492	0.97	19.5	14.86	1,261,425
1998年4月～1999年3月	160,781	0.83	20.5	12.23	1,315,168
1997年4月～1998年3月	151,518	0.79	21.5	9.68	1,565,012
1996年4月～1997年3月	152,448	0.79	22.5	8.33	1,829,105
1995年4月～1996年3月	119,434	0.62	23.5	7.03	1,699,941
1994年4月～1995年3月	97,409	0.51	24.5	6.28	1,551,535
1993年4月～1994年3月	81,969	0.43	25.5	5.97	1,373,248
1992年4月～1993年3月	65,428	0.34	26.5	5.46	1,197,389
1991年4月～1992年3月	62,300	0.32	27.5	6.60	943,630
1990年4月～1991年3月	42,450	0.22	28.5	6.73	630,956
1990年3月以前	98,741	0.51	29.5	...	...
合計	19,268,854	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

小型乗用車

平均車齢 9.12年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	1,276,550	6.33	0.5	98.65	1,293,986
2017年4月～2018年3月	1,320,719	6.55	1.5	98.29	1,343,638
2016年4月～2017年3月	1,320,779	6.55	2.5	96.43	1,369,701
2015年4月～2016年3月	1,198,971	5.94	3.5	93.02	1,288,971
2014年4月～2015年3月	1,221,815	6.06	4.5	90.69	1,347,205
2013年4月～2014年3月	1,307,416	6.48	5.5	87.35	1,496,704
2012年4月～2013年3月	1,308,838	6.49	6.5	86.57	1,511,892
2011年4月～2012年3月	1,143,822	5.67	7.5	81.20	1,408,707
2010年4月～2011年3月	1,085,961	5.38	8.5	78.06	1,391,203
2009年4月～2010年3月	1,157,637	5.74	9.5	74.53	1,553,268
2008年4月～2009年3月	953,758	4.73	10.5	67.12	1,421,031
2007年4月～2008年3月	935,818	4.64	11.5	57.67	1,622,748
2006年4月～2007年3月	972,547	4.82	12.5	54.16	1,795,660
2005年4月～2006年3月	932,134	4.62	13.5	44.90	2,076,171
2004年4月～2005年3月	766,501	3.80	14.5	37.42	2,048,378
2003年4月～2004年3月	575,121	2.85	15.5	27.57	2,085,848
2002年4月～2003年3月	539,490	2.67	16.5	22.60	2,386,607
2001年4月～2002年3月	322,453	1.60	17.5	14.92	2,161,389
2000年4月～2001年3月	265,259	1.31	18.5	12.08	2,196,565
1999年4月～2000年3月	190,424	0.94	19.5	8.81	2,162,116
1998年4月～1999年3月	165,917	0.82	20.5	7.23	2,294,239
1997年4月～1998年3月	137,346	0.68	21.5	5.70	2,408,053
1996年4月～1997年3月	132,931	0.66	22.5	4.78	2,783,360
1995年4月～1996年3月	101,874	0.50	23.5	4.01	2,540,928
1994年4月～1995年3月	92,062	0.46	24.5	3.53	2,604,573
1993年4月～1994年3月	87,958	0.44	25.5	3.39	2,598,279
1992年4月～1993年3月	90,073	0.45	26.5	2.89	3,112,960
1991年4月～1992年3月	103,607	0.51	27.5	2.89	3,587,836
1990年4月～1991年3月	95,546	0.47	28.5	2.34	4,081,887
1990年3月以前	373,499	1.85	29.5	...	...
合計	20,176,826	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

貨物車計

平均車齢 11.42年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	382,227	6.49	0.5	99.23	385,181
2017年4月～2018年3月	360,688	6.13	1.5	98.75	365,243
2016年4月～2017年3月	364,053	6.18	2.5	97.37	373,893
2015年4月～2016年3月	350,383	5.95	3.5	95.85	365,546
2014年4月～2015年3月	345,140	5.86	4.5	94.61	364,806
2013年4月～2014年3月	302,627	5.14	5.5	85.28	354,862
2012年4月～2013年3月	250,786	4.26	6.5	80.85	310,177
2011年4月～2012年3月	207,651	3.53	7.5	74.72	277,900
2010年4月～2011年3月	165,836	2.82	8.5	67.05	247,317
2009年4月～2010年3月	142,223	2.42	9.5	62.72	226,770
2008年4月～2009年3月	190,672	3.24	10.5	61.16	311,783
2007年4月～2008年3月	228,666	3.88	11.5	58.08	393,699
2006年4月～2007年3月	275,689	4.68	12.5	56.97	483,902
2005年4月～2006年3月	269,282	4.57	13.5	53.79	500,635
2004年4月～2005年3月	227,985	3.87	14.5	47.80	476,969
2003年4月～2004年3月	238,054	4.04	15.5	43.70	544,763
2002年4月～2003年3月	137,988	2.34	16.5	33.05	417,557
2001年4月～2002年3月	121,643	2.07	17.5	27.79	437,741
2000年4月～2001年3月	119,418	2.03	18.5	24.77	482,040
1999年4月～2000年3月	102,147	1.73	19.5	22.28	458,561
1998年4月～1999年3月	96,836	1.64	20.5	19.43	498,437
1997年4月～1998年3月	115,524	1.96	21.5	17.57	657,535
1996年4月～1997年3月	137,543	2.34	22.5	16.87	815,467
1995年4月～1996年3月	116,167	1.97	23.5	14.34	810,089
1994年4月～1995年3月	97,657	1.66	24.5	12.22	799,205
1993年4月～1994年3月	76,242	1.29	25.5	10.34	737,648
1992年4月～1993年3月	73,502	1.25	26.5	8.53	861,882
1991年4月～1992年3月	74,901	1.27	27.5	7.21	1,039,044
1990年4月～1991年3月	65,098	1.11	28.5	5.99	1,086,468
1990年3月以前	250,920	4.26	29.5	...	...
合計	5,887,548	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

普通貨物車

平均車齢 12.20年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	141,106	5.91	0.5	99.82	141,360
2017年4月～2018年3月	127,865	5.36	1.5	99.38	128,663
2016年4月～2017年3月	131,339	5.50	2.5	98.82	132,913
2015年4月～2016年3月	124,085	5.20	3.5	97.79	126,884
2014年4月～2015年3月	125,584	5.26	4.5	97.67	128,576
2013年4月～2014年3月	110,025	4.61	5.5	95.72	114,947
2012年4月～2013年3月	92,905	3.89	6.5	93.93	98,905
2011年4月～2012年3月	78,952	3.31	7.5	91.10	86,663
2010年4月～2011年3月	64,317	2.70	8.5	87.91	73,166
2009年4月～2010年3月	50,680	2.12	9.5	86.42	58,646
2008年4月～2009年3月	81,027	3.40	10.5	83.48	97,066
2007年4月～2008年3月	102,673	4.30	11.5	80.00	128,342
2006年4月～2007年3月	122,847	5.15	12.5	76.72	160,129
2005年4月～2006年3月	114,361	4.79	13.5	72.04	158,757
2004年4月～2005年3月	99,114	4.15	14.5	64.62	153,382
2003年4月～2004年3月	108,023	4.53	15.5	57.72	187,148
2002年4月～2003年3月	60,420	2.53	16.5	49.34	122,454
2001年4月～2002年3月	53,298	2.23	17.5	43.97	121,207
2000年4月～2001年3月	50,780	2.13	18.5	38.99	130,235
1999年4月～2000年3月	43,573	1.83	19.5	35.14	124,013
1998年4月～1999年3月	41,470	1.74	20.5	30.35	136,635
1997年4月～1998年3月	51,008	2.14	21.5	27.03	188,713
1996年4月～1997年3月	62,504	2.62	22.5	26.01	240,328
1995年4月～1996年3月	53,594	2.25	23.5	22.13	242,151
1994年4月～1995年3月	46,312	1.94	24.5	18.42	251,435
1993年4月～1994年3月	33,261	1.39	25.5	17.60	188,938
1992年4月～1993年3月	32,386	1.36	26.5	14.05	230,454
1991年4月～1992年3月	33,737	1.41	27.5	11.49	293,715
1990年4月～1991年3月	31,159	1.31	28.5	10.20	305,562
1990年3月以前	117,761	4.94	29.5	...	...
合計	2,386,166	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

小型貨物車

平均車齢 10.89年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	241,121	6.89	0.5	98.89	243,821
2017年4月～2018年3月	232,823	6.65	1.5	98.41	236,580
2016年4月～2017年3月	232,714	6.65	2.5	96.57	240,980
2015年4月～2016年3月	226,298	6.46	3.5	94.82	238,662
2014年4月～2015年3月	219,556	6.27	4.5	92.94	236,230
2013年4月～2014年3月	192,602	5.50	5.5	82.16	234,418
2012年4月～2013年3月	157,881	4.51	6.5	74.73	211,272
2011年4月～2012年3月	128,699	3.68	7.5	66.96	192,213
2010年4月～2011年3月	101,519	2.90	8.5	58.29	174,151
2009年4月～2010年3月	91,543	2.61	9.5	54.45	168,123
2008年4月～2009年3月	109,645	3.13	10.5	51.06	214,717
2007年4月～2008年3月	125,993	3.60	11.5	47.48	265,357
2006年4月～2007年3月	152,842	4.37	12.5	47.21	323,773
2005年4月～2006年3月	154,921	4.42	13.5	45.31	341,878
2004年4月～2005年3月	128,871	3.68	14.5	39.83	323,587
2003年4月～2004年3月	130,031	3.71	15.5	36.36	357,615
2002年4月～2003年3月	77,568	2.22	16.5	26.29	295,103
2001年4月～2002年3月	68,345	1.95	17.5	21.59	316,534
2000年4月～2001年3月	68,638	1.96	18.5	19.51	351,805
1999年4月～2000年3月	58,574	1.67	19.5	17.51	334,548
1998年4月～1999年3月	55,366	1.58	20.5	15.30	361,802
1997年4月～1998年3月	64,516	1.84	21.5	13.76	468,822
1996年4月～1997年3月	75,039	2.14	22.5	13.05	575,139
1995年4月～1996年3月	62,573	1.79	23.5	11.02	567,938
1994年4月～1995年3月	51,345	1.47	24.5	9.37	547,770
1993年4月～1994年3月	42,981	1.23	25.5	7.83	548,710
1992年4月～1993年3月	41,116	1.17	26.5	6.51	631,428
1991年4月～1992年3月	41,164	1.18	27.5	5.52	745,329
1990年4月～1991年3月	33,939	0.97	28.5	4.35	780,906
1990年3月以前	133,159	3.80	29.5	...	...
合計	3,501,382	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

乗合車計

平均車齢 11.83年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	11,844	5.08	0.5	96.75	12,242
2017年4月～2018年3月	13,026	5.59	1.5	95.38	13,657
2016年4月～2017年3月	13,611	5.84	2.5	93.66	14,532
2015年4月～2016年3月	12,022	5.16	3.5	91.82	13,093
2014年4月～2015年3月	9,977	4.28	4.5	89.99	11,087
2013年4月～2014年3月	9,847	4.23	5.5	91.50	10,762
2012年4月～2013年3月	8,494	3.65	6.5	90.34	9,402
2011年4月～2012年3月	7,785	3.34	7.5	89.13	8,734
2010年4月～2011年3月	7,978	3.42	8.5	88.81	8,983
2009年4月～2010年3月	9,033	3.88	9.5	89.14	10,133
2008年4月～2009年3月	9,503	4.08	10.5	81.90	11,603
2007年4月～2008年3月	9,810	4.21	11.5	82.12	11,946
2006年4月～2007年3月	10,802	4.64	12.5	80.20	13,469
2005年4月～2006年3月	11,063	4.75	13.5	79.33	13,946
2004年4月～2005年3月	9,436	4.05	14.5	75.72	12,462
2003年4月～2004年3月	10,610	4.55	15.5	70.94	14,957
2002年4月～2003年3月	7,705	3.31	16.5	65.47	11,769
2001年4月～2002年3月	6,894	2.96	17.5	...	11,069
2000年4月～2001年3月	6,445	2.77	18.5	...	...
1999年4月～2000年3月	6,025	2.59	19.5	...	...
1998年4月～1999年3月	5,626	2.41	20.5	...	...
1997年4月～1998年3月	5,792	2.49	21.5	...	...
1996年4月～1997年3月	5,562	2.39	22.5	...	...
1995年4月～1996年3月	4,451	1.91	23.5	...	...
1994年4月～1995年3月	3,669	1.57	24.5	...	...
1993年4月～1994年3月	3,170	1.36	25.5	...	...
1992年4月～1993年3月	2,420	1.04	26.5	...	...
1991年4月～1992年3月	2,081	0.89	27.5	...	...
1990年4月～1991年3月	1,567	0.67	28.5	...	...
1990年3月以前	6,744	2.89	29.5	...	...
合計	232,992	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

普通乗合車

平均車齢 11.57年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	5,262	4.68	0.5	99.75	5,275
2017年4月～2018年3月	6,077	5.40	1.5	99.56	6,104
2016年4月～2017年3月	6,849	6.09	2.5	99.43	6,888
2015年4月～2016年3月	5,788	5.14	3.5	99.43	5,821
2014年4月～2015年3月	4,714	4.19	4.5	99.22	4,751
2013年4月～2014年3月	4,794	4.26	5.5	98.91	4,847
2012年4月～2013年3月	4,089	3.63	6.5	99.46	4,111
2011年4月～2012年3月	3,776	3.36	7.5	98.31	3,841
2010年4月～2011年3月	4,338	3.86	8.5	98.12	4,421
2009年4月～2010年3月	4,692	4.17	9.5	97.49	4,813
2008年4月～2009年3月	5,054	4.49	10.5	96.25	5,251
2007年4月～2008年3月	5,271	4.69	11.5	95.58	5,515
2006年4月～2007年3月	5,490	4.88	12.5	92.86	5,912
2005年4月～2006年3月	5,662	5.03	13.5	89.65	6,316
2004年4月～2005年3月	4,624	4.11	14.5	81.86	5,649
2003年4月～2004年3月	4,903	4.36	15.5	...	...
2002年4月～2003年3月	3,940	3.50	16.5	...	...
2001年4月～2002年3月	3,468	3.08	17.5	...	...
2000年4月～2001年3月	3,062	2.72	18.5	...	...
1999年4月～2000年3月	2,844	2.53	19.5	...	...
1998年4月～1999年3月	2,763	2.46	20.5	...	...
1997年4月～1998年3月	2,778	2.47	21.5	...	...
1996年4月～1997年3月	2,496	2.22	22.5	...	...
1995年4月～1996年3月	1,907	1.70	23.5	...	...
1994年4月～1995年3月	1,590	1.41	24.5	...	...
1993年4月～1994年3月	1,506	1.34	25.5	...	...
1992年4月～1993年3月	1,156	1.03	26.5	...	...
1991年4月～1992年3月	882	0.78	27.5	...	...
1990年4月～1991年3月	537	0.48	28.5	...	...
1990年3月以前	2,189	1.95	29.5	...	...
合計	112,501	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

小型乗合車

平均車齢 12.07年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	6,582	5.46	0.5	94.47	6,967
2017年4月～2018年3月	6,949	5.77	1.5	92.00	7,553
2016年4月～2017年3月	6,762	5.61	2.5	88.46	7,644
2015年4月～2016年3月	6,234	5.17	3.5	85.73	7,272
2014年4月～2015年3月	5,263	4.37	4.5	83.07	6,336
2013年4月～2014年3月	5,053	4.19	5.5	85.43	5,915
2012年4月～2013年3月	4,405	3.66	6.5	83.25	5,291
2011年4月～2012年3月	4,009	3.33	7.5	81.93	4,893
2010年4月～2011年3月	3,640	3.02	8.5	79.79	4,562
2009年4月～2010年3月	4,341	3.60	9.5	81.60	5,320
2008年4月～2009年3月	4,449	3.69	10.5	70.04	6,352
2007年4月～2008年3月	4,539	3.77	11.5	70.58	6,431
2006年4月～2007年3月	5,312	4.41	12.5	70.29	7,557
2005年4月～2006年3月	5,401	4.48	13.5	70.79	7,630
2004年4月～2005年3月	4,812	3.99	14.5	...	...
2003年4月～2004年3月	5,707	4.74	15.5	...	...
2002年4月～2003年3月	3,765	3.12	16.5	...	...
2001年4月～2002年3月	3,426	2.84	17.5	...	...
2000年4月～2001年3月	3,383	2.81	18.5	...	...
1999年4月～2000年3月	3,181	2.64	19.5	...	...
1998年4月～1999年3月	2,863	2.38	20.5	...	...
1997年4月～1998年3月	3,014	2.50	21.5	...	...
1996年4月～1997年3月	3,066	2.54	22.5	...	...
1995年4月～1996年3月	2,544	2.11	23.5	...	...
1994年4月～1995年3月	2,079	1.73	24.5	...	...
1993年4月～1994年3月	1,664	1.38	25.5	...	...
1992年4月～1993年3月	1,264	1.05	26.5	...	...
1991年4月～1992年3月	1,199	1.00	27.5	...	...
1990年4月～1991年3月	1,030	0.85	28.5	...	...
1990年3月以前	4,555	3.78	29.5	...	...
合計	120,491	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

特種用途車

平均車齢 11.06年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	71,727	5.78	0.5	100.06	71,686
2017年4月～2018年3月	73,716	5.94	1.5	100.00	73,715
2016年4月～2017年3月	74,196	5.97	2.5	100.04	74,165
2015年4月～2016年3月	69,224	5.57	3.5	99.89	69,302
2014年4月～2015年3月	65,386	5.26	4.5	99.01	66,039
2013年4月～2014年3月	64,493	5.19	5.5	97.59	66,087
2012年4月～2013年3月	58,849	4.74	6.5	95.23	61,799
2011年4月～2012年3月	51,219	4.12	7.5	93.48	54,789
2010年4月～2011年3月	46,617	3.75	8.5	89.56	52,049
2009年4月～2010年3月	50,104	4.03	9.5	86.27	58,079
2008年4月～2009年3月	47,993	3.86	10.5	81.01	59,245
2007年4月～2008年3月	54,379	4.38	11.5	79.29	68,585
2006年4月～2007年3月	56,791	4.57	12.5	75.65	75,072
2005年4月～2006年3月	51,474	4.14	13.5	70.46	73,050
2004年4月～2005年3月	42,050	3.39	14.5	60.45	69,557
2003年4月～2004年3月	45,036	3.63	15.5	55.74	80,801
2002年4月～2003年3月	33,984	2.74	16.5	46.72	72,743
2001年4月～2002年3月	31,939	2.57	17.5	39.88	80,096
2000年4月～2001年3月	30,500	2.46	18.5	...	...
1999年4月～2000年3月	27,313	2.20	19.5	...	...
1998年4月～1999年3月	24,665	1.99	20.5	...	...
1997年4月～1998年3月	24,844	2.00	21.5	...	...
1996年4月～1997年3月	25,856	2.08	22.5	...	...
1995年4月～1996年3月	21,452	1.73	23.5	...	...
1994年4月～1995年3月	16,660	1.34	24.5	...	...
1993年4月～1994年3月	13,165	1.06	25.5	...	...
1992年4月～1993年3月	11,633	0.94	26.5	...	...
1991年4月～1992年3月	10,852	0.87	27.5	...	...
1990年4月～1991年3月	9,023	0.73	28.5	...	...
1990年3月以前	36,836	2.97	29.5	...	...
合計	1,241,976	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

大型特殊車

平均車齢 20.79年				参考	
初度登録年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	8,144	2.33	0.5	99.85	8,156
2017年4月～2018年3月	8,447	2.42	1.5	99.14	8,520
2016年4月～2017年3月	8,337	2.39	2.5	98.31	8,480
2015年4月～2016年3月	8,969	2.57	3.5	97.51	9,198
2014年4月～2015年3月	9,103	2.61	4.5	96.48	9,435
2013年4月～2014年3月	10,211	2.93	5.5	96.56	10,575
2012年4月～2013年3月	7,664	2.20	6.5	94.59	8,102
2011年4月～2012年3月	5,821	1.67	7.5	92.57	6,288
2010年4月～2011年3月	4,889	1.40	8.5	90.57	5,398
2009年4月～2010年3月	4,507	1.29	9.5	90.18	4,998
2008年4月～2009年3月	5,769	1.65	10.5	86.66	6,657
2007年4月～2008年3月	7,011	2.01	11.5	84.73	8,275
2006年4月～2007年3月	7,007	2.01	12.5	83.52	8,390
2005年4月～2006年3月	6,144	1.76	13.5	79.59	7,720
2004年4月～2005年3月	5,649	1.62	14.5	76.33	7,401
2003年4月～2004年3月	5,186	1.49	15.5	74.22	6,987
2002年4月～2003年3月	4,605	1.32	16.5	71.67	6,425
2001年4月～2002年3月	5,295	1.52	17.5	...	...
2000年4月～2001年3月	5,320	1.53	18.5	...	...
1999年4月～2000年3月	4,984	1.43	19.5	...	...
1998年4月～1999年3月	5,212	1.49	20.5	...	...
1997年4月～1998年3月	6,300	1.81	21.5	...	...
1996年4月～1997年3月	8,057	2.31	22.5	...	...
1995年4月～1996年3月	7,168	2.06	23.5	...	...
1994年4月～1995年3月	6,615	1.90	24.5	...	...
1993年4月～1994年3月	5,957	1.71	25.5	...	...
1992年4月～1993年3月	6,218	1.78	26.5	...	...
1991年4月～1992年3月	7,483	2.15	27.5	...	...
1990年4月～1991年3月	8,242	2.36	28.5	...	...
1990年3月以前	154,488	44.29	29.5	...	...
合計	348,802	100.00			

初度登録年度別の年間減少台数(平均車齢算出データ)

小型二輪車

平均車齢 15.56年				参考	
初度検査年度	保有台数	構成比	経過年 係 数	残存率	新車台数
2018年4月～2019年3月	63,293	3.77	0.5	98.63	64,170
2017年4月～2018年3月	62,279	3.71	1.5	96.63	64,453
2016年4月～2017年3月	56,714	3.37	2.5	92.19	61,517
2015年4月～2016年3月	58,929	3.51	3.5	88.65	66,474
2014年4月～2015年3月	56,727	3.38	4.5	86.75	65,389
2013年4月～2014年3月	60,084	3.58	5.5	84.47	71,131
2012年4月～2013年3月	50,734	3.02	6.5	82.43	61,547
2011年4月～2012年3月	44,235	2.63	7.5	81.78	54,088
2010年4月～2011年3月	46,109	2.74	8.5	80.78	57,078
2009年4月～2010年3月	49,582	2.95	9.5	64.49	76,883
2008年4月～2009年3月	59,807	3.56	10.5	72.89	82,048
2007年4月～2008年3月	62,126	3.70	11.5	76.69	81,012
2006年4月～2007年3月	58,880	3.50	12.5	74.49	79,043
2005年4月～2006年3月	54,567	3.25	13.5	75.19	72,569
2004年4月～2005年3月	47,909	2.85	14.5	64.95	73,760
2003年4月～2004年3月	46,911	2.79	15.5	57.29	81,877
2002年4月～2003年3月	49,347	2.94	16.5	...	...
2001年4月～2002年3月	50,386	3.00	17.5	...	...
2000年4月～2001年3月	48,078	2.86	18.5	...	...
1999年4月～2000年3月	50,338	3.00	19.5	...	...
1998年4月～1999年3月	54,294	3.23	20.5	...	...
1997年4月～1998年3月	51,214	3.05	21.5	...	...
1996年4月～1997年3月	44,732	2.66	22.5	...	...
1995年4月～1996年3月	42,745	2.54	23.5	...	...
1994年4月～1995年3月	43,712	2.60	24.5	...	...
1993年4月～1994年3月	41,855	2.49	25.5	...	...
1992年4月～1993年3月	37,098	2.21	26.5	...	...
1991年4月～1992年3月	28,173	1.68	27.5	...	...
1990年4月～1991年3月	23,215	1.38	28.5	...	...
1990年3月以前	236,343	14.06	29.5	...	...
合計	1,680,416	100.00			